

PATROCINADORES
PARCEIROS

SPONSORS
PARTNERS



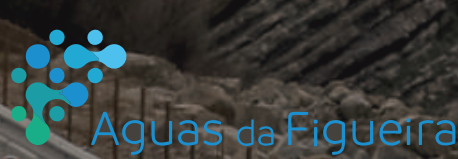
casino
figueira



Turismo
Centro
Portugal
Um país
dentro do País



altri



GESFROTA



SHIMANO



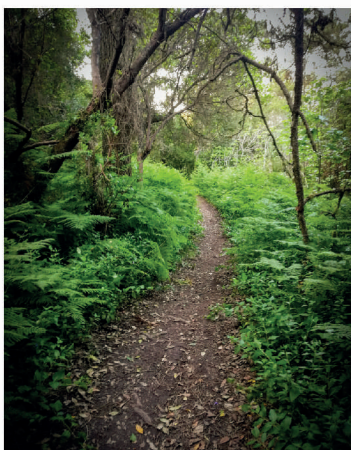
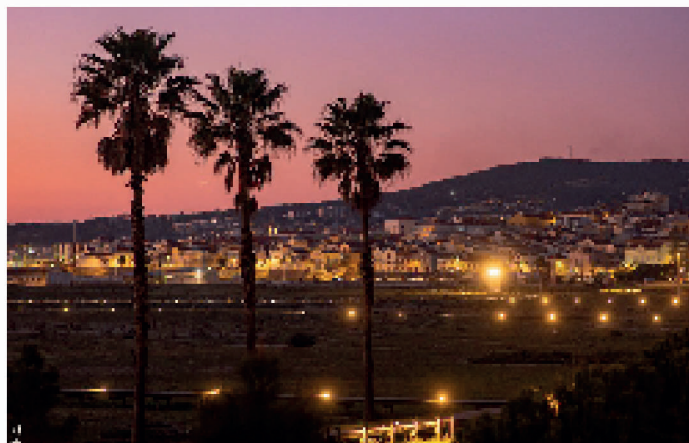
Jeronimo & Morais
FERRAMENTAS • PEDRA • AUTO



MEDIA PARTNERS



figueira da foz



O MELHOR É VER POR SI





A primeira edição da prova Figueira Champions Classic foi garantidamente um sucesso e um marco no calendário internacional de provas da União Ciclyste Internacional (UCI). Em 2024 temos a firme certeza de que o sucesso será ainda maior, com a elevação da Figueira Champions Classic ao escalão ProSeries.

Todo o território da Figueira da Foz ficará, uma vez mais, sob os holofotes mundiais, mas, desta vez, com maior intensidade e por um espaço de tempo mais longo. O Eurosport e a Sportv irão transmitir em direto, grande parte da clássica.

Para 2024 tudo aumentou. O escalão da prova, o número de participantes inscritos, a extensão do percurso - que ultrapassa a barreira dos 220 km -, a nossa responsabilidade e, certamente a amplitude da projeção internacional da Figueira da Foz, de toda a sua beleza paisagística, assim como o retorno que trará à economia local com a chegada de participantes e público.

A Figueira Champions Classic será a prova mais importante de dois dias de provas que incluem o Granfondo Champions Day (dia 11), uma prova desafiante, que permitirá aos ciclistas amadores sentirem a emoção de trilhar o mesmo percurso e

apreciar as mesmas paisagens que os ciclistas profissionais.

Tenho a firme certeza de que, continuaremos a elevar o patamar de qualidade deste evento e a afirmar o território da Figueira da Foz como um destino de eleição para o ciclismo amador ou profissional.

Sejam todos muito bem-vindos à Figueira da Foz, desfrutem do muito que tem e que muito gosto temos em partilhar convosco.

Pedro Santana Lopes
Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz





Percorrendo as 14 freguesias de um concelho (que no último quartel do século XIX, a seguir a Porto e Lisboa, chegou a ser a terceira potência desportiva nacional), vai realizar-se no próximo dia 10 de fevereiro de 2024, um dos eventos mais aguardados do calendário velocipédico internacional: a “Figueira Champions / Casino Figueira”.

A 1.ª edição realizou-se a 12 de fevereiro de 2023. Correu tão bem a estreia, que ascendeu à classe 1. Pro do circuito internacional ProSeries de um dia. Acima deste escalão apenas existe o World Tour. Para já uma certeza: com a subida de escalão, a qualidade do pelotão irá ser superior.

O ciclismo, via televisão, vai levar “o esplendor da beleza paisagística do Concelho da Figueira da Foz a todo o mundo”. A “máquina” está em prontidão, para colocar no terreno, num percurso semelhante ao de 2023, a 2.ª edição desta corrida do calendário da União Ciclista Internacional (UCI), organizada pelo Clube Desportivo Fullracing.

Como novidades, além da presença de corredores com nomes mais sonantes no espaço desportivo ciclista internacional, da transmissão televisiva alargada, a edição de 2024 vai ter três prémios

especiais (Marinha das Ondas, Gândara e Mosteiro de Seiça, no Paião).

A “Figueira Champions Classic”, que tem nos antigos ciclistas Sean Kelly e Acácio da Silva os embaixadores, vai divulgar ao mundo o nosso concelho. Uma das preocupações da organização, foi garantir uma transmissão televisiva reforçada, com a SportTV e a Eurosport a terem os direitos televisivos. O Global Media Group, que coloca na estrada várias provas do calendário nacional, vai ser o parceiro de media. O JOGO, é o jornal oficial. A estação de rádio oficial, é a TSF.

A organização contou, (votados por unanimidade) com os apoios camarários imprescindíveis para a sua realização.

Espera-se, pois, que este “evento desportivo único”, realizado “numa cidade única”, dada a relevância na divulgação da marca Figueira da Foz, tenha futuro e seja uma realidade assumida por toda a comunidade figueirense.

O ciclismo, tal como a vida, tem algo especial: beleza, injustiça e crueldade.

Pedalar custa: não é para todos!

António Agostinho



REPÚBLICA
PORTUGUESA

SECRETÁRIO DE ESTADO
DA JUVENTUDE E DO DESPORTO

Antes de tudo, começo por expressar o meu agradecimento pelo convite para, mais uma vez, deixar umas palavras no livro oficial da prova Figueira Champions / Casino Figueira, na sua edição de 2024.

É com muita satisfação que vejo esta prova, na sua 2.ª edição, ascender ao nível da Categoria 1. Pro ProSeries facto que reflete o reconhecimento e o êxito da primeira edição no panorama do Ciclismo internacional.

Uma prova apadrinhada pelo antigo ciclista português Acácio da Silva, uma lenda viva do ciclismo nacional, que em muito dignificou e dignifica a modalidade, projetando o desporto nacional pelos resultados alcançados em provas internacionais ao longo da sua carreira. Uma história que inspira gerações para a prática desportiva e, sobretudo, para os valores fundamentais do desporto.

A Figueira Champions / Casino Figueira, que junta ciclistas e equipas profissionais de renome internacional, com ciclistas amadores, reflete um dos princípios fundamentais do desporto: o desporto para todos/as. É uma prova que agrega a competição e a busca por lugares cimeiros, com a simples participação movida pela paixão pelo Ciclismo.

Além da dinâmica integradora que esta prova revela, destaco também o impacto que produz no território do Município da Figueira da Foz. Os 221 quilómetros que percorrerão as 14 freguesias, darão aos ciclistas e às equipas que os acompanham, a oportunidade de conhecerem e disfrutarem da beleza das suas paisagens e, na mesma medida, oferecerão aos figueirenses a espetacularidade, tão característica, do Ciclismo.

São eventos com esta identidade e com a presença dos melhores atletas do mundo que honram o Ciclismo e a Figueira da Foz, dignificam a modalidade e, por consequência, o desporto português.

Por estas razões e outras tantas que poderia elencar, congratulo o município, a organização e todas as pessoas que voluntariamente reúnem esforços para o sucesso desta prova. São estas pessoas, o espelho da ambição e o contributo maior para tornar esta prova um marco no calendário desportivo nacional.

Termino desejando a todos/as os/as ciclistas uma excelente prova na Figueira da Foz.

O Secretário de Estado da Juventude e do Desporto, João Paulo Correia

Páteo
DO CASINO

COZINHA TRADICIONAL PORTUGUESA

Com mão de autor

**VAMOS
JANTAR...**



**e o resto
é conversa,
uma boa
conversa.**

casinofigueira.pt

**CASINO
FIGUEIRA**



Depois do grande êxito da 1.ª edição, o Casino Figueira volta a dar o “naming” à “Figueira Champions Classic / Casino Figueira” e a ser o seu principal patrocinador, contribuindo para a promoção da marca Figueira ao nível nacional e internacional. O Casino Figueira, detido pela Sociedade Figueira Praia, concessionária da Zona de Jogo da Figueira da Foz desde 1948, a mais antiga do nosso país, tem entre os seus variados objetivos o apoio e incentivo a atividades sociais, culturais, artísticas, educativas, desportivas e tantas outras que são desenvolvidas na cidade da Figueira da Foz e na Região Centro e uma vez mais a empresa marca presença num grande evento.

A 1.ª edição da “Figueira Champions Classic / Casino Figueira” colocou a Figueira da Foz em destaque no roteiro das grandes competições de ciclismo e através da cobertura mediática nacional e internacional mostrou ao mundo as grandes potencialidades da cidade e da região.

Ao continuar a apostar na prova, que subiu de categoria para a classe 1. Pro do circuito mundial ProSeries, atraindo as melhores equipas do mundo, o Casino Figueira continua a acreditar no enorme potencial económico e mediático do evento.

Realizando-se na época baixa, a prova ajudará seguramente a contrariar a forte sazonalidade turística, perspetivando-se um significativo impacto direto e indireto na economia local.

A Figueira da Foz é uma cidade com tradições ciclísticas muito antigas, visto que foi berço de dois dos maiores símbolos da história do ciclismo nacional - José Bento Pessoa e António da Silva Barbosa, conhecido por Alves Barbosa.

A 2.ª edição da “Figueira Champions Classic / Casino Figueira” continuará seguramente a constituir um grande desafio e compromisso de todos os envolvidos, para que as metas sejam atingidas e se consiga aumentar a notoriedade e atratividade da cidade.

Depois das primeiras pedaladas do ano passado, damos as boas-vindas à 2.ª edição da “Figueira Champions Classic / Casino Figueira”, convictos que a prova tem condições para se tornar o maior evento de ciclismo em Portugal.

Fernando Matos
José Miguel Amorim Coelho
Administradores
Amorim Turismo | Casino Figueira



DON'T TURN A BLIND EYE

ARE YOU A WITNESS OR A VICTIM OF
HARASSMENT OR OTHER FORM OF ABUSE?

LET US KNOW



REPORT IT ON

WWW.UCI.ORG/SPEAKUP

UCI SPEAKUP is the Union Cycliste Internationale's online platform where you can report concerns or suspicions of harassment, abuse or any behaviour that undermines your wellbeing or the wellbeing of a member of the cycling family.

Let's keep cycling safe for all.

All reports are treated confidentially.



It is my great pleasure to write these words of welcome to all participants in the 2024 Figueira Champions Classic.

After a very successful inaugural edition last year, this one-day men's professional road race in the Centro region of Portugal joins the prestigious UCI ProSeries in 2024. Figueira da Foz is well and truly back on the international cycling map!

Indeed, Figueira da Foz has a strong and long connection with the sport of cycling, not least thanks to two great cyclists who were born in this Portuguese city: José Bento Pessoa and António da Silva Barbosa (Alves Barbosa).

Pessoa was a national star over 100 years ago, while more recently Barbosa won the Volta a Portugal three times in the 1950s and a stage of the Vuelta a España in 1961. Now, some of today's greatest international cyclists are also discovering the roads of these two Portuguese champions.

I would like to thank the event organisers for their incredible work to create this men's professional road race. It showcases the region as a fantastic cycling destination and also gives the local population a chance to witness racing at its very best. My

gratitude also goes to the race's partners, sponsors, officials and volunteers, as well as the Federação Portuguesa de Ciclismo, led by Mr Delmino Albano Magalhães Pereira for their support.

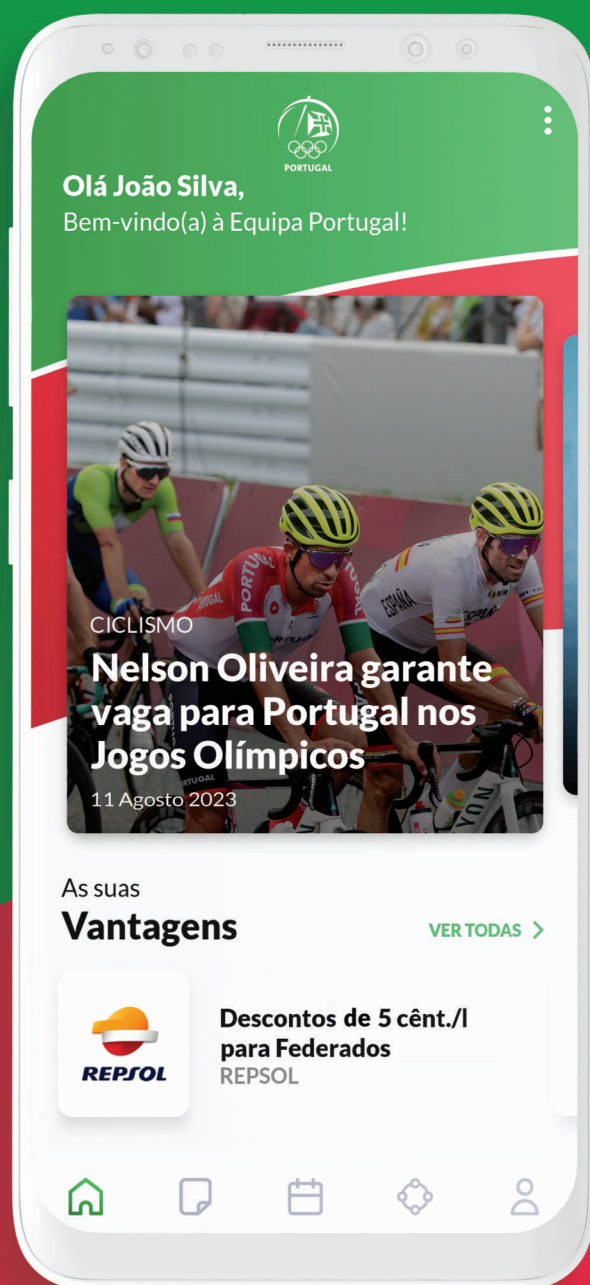
Last year, Denmark's Casper Pedersen claimed victory from a sprint at the end of a fantastic day in the saddle. This year's star-studded line up will again produce an exciting battle and I wish everyone the very best for the 2024 Figueira Champions Classic.

David Lappartient
UCI President



APP EQUIPA PORTUGAL

Junte-se a nós
no apoio aos atletas
da Equipa Portugal
Paris 2024



INSTALE A APP EQUIPA PORTUGAL



Disponível para
Android



Disponível para
iOS

comiteolimpicoportugal.pt



Portugal tem vindo a aumentar e consolidar resultados desportivos de excelência no panorama internacional do ciclismo, na vertente de estrada e de pista, com ciclistas de referência cujo desempenho alimenta fortes expectativas de posições de topo nas principais competições internacionais e nos próximos Jogos Olímpicos.

A consistência destes resultados, visível nas prestações dos atletas, das equipas e seus técnicos, exige cada vez mais a concertação de meios e a harmonia de um conjunto de fatores determinantes para o sucesso desportivo e o desenvolvimento da modalidade.

Passando pelo planeamento da federação nacional à gestão dos clubes e organização do calendário competitivo, até ao apoio de patrocinadores, parceiros institucionais e autarquias locais na organização de provas de topo que elevem o nível de competitividade, afigura-se decisivo congregar estes fatores para sustentar os resultados alcançados e aspirar a excelência.

Nesta circunstância, competições como a “Figueira Champions / Casino Figueira”, integrada no calendário mundial 1.Pro ProSeries da União Ciclista Internacional, representam marcos de inegável

importância e um ativo estratégico para o ciclismo nacional, com o apoio de parceiros de referência como o Casino Figueira, ou de entidades públicas como a Câmara Municipal da Figueira da Foz e o Turismo de Portugal e a vasta cobertura da comunicação social, particularmente operadores de media internacionais.

Trata-se, pois, de uma oportunidade relevante para o ciclismo, com a promoção da Região Centro, da Figueira da Foz, e o desenvolvimento económico local através de serviços, alojamentos e atividades económicas necessários ao evento.

É, pois, um privilégio para o Comité Olímpico de Portugal associar-se a esta prova saudando os atletas, equipas e técnicos e felicitando os colaboradores, parceiros institucionais envolvidos na organização desta 2.ª edição da “Figueira Champions / Casino Figueira”, formulando votos de sucesso e longa vida a esta prova clássica.

COMITÉ OLÍMPICO DE PORTUGAL
José Manuel Constantino
Presidente

TU TAMBÉM PODES SER A PRESIDENTE DO TEU CLUBE.

ENTRA EM CAMPO.



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E JUVENTUDE, I. P.



APOIO



Secretaria Regional
de Educação, Ciência e Tecnologia
Direção Regional do Desporto

Imagem: iStockphoto.com/Andreas



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO **DESPORTO**
E **JUVENTUDE**, I. P.

Na continuidade do sucesso da anterior edição, a prova clássica internacional na modalidade de ciclismo “Figueira Champions / Casino Figueira” traduz-se no reconhecimento nacional e internacional do trabalho desenvolvido com a sua integração na Classe 1 do Circuito Internacional ProSeries.

Trata-se de um reconhecimento da União Ciclista Internacional (UCI) que coloca a Figueira da Foz no panorama do ciclismo internacional, proporcionando ao público em geral, um espetáculo de excelente nível e de grande emotividade, vivenciando o desempenho das melhores equipas do World Tour e ProTeam, que constam no ranking mundial por equipas.

Neste contexto, o Instituto Português do Desporto e Juventude (IPDJ) dá as boas-vindas às equipas participantes neste grande evento, reiterando e reconhecendo, mais uma vez, a afirmação e projeção desportiva, no plano nacional e internacional, felicitando o Clube Desportivo Fullracing pela organização. Uma palavra de apreço para todos os que empenhadamente se envolvem em torno destes eventos, quer sejam eles dirigentes, técnicos, juizes, atletas, patrocinadores, apoiantes e comunicação

social, deixando uma referência especial para o município da Figueira da Foz, pelo acolhimento e apoio a esta importante prova do calendário internacional do ciclismo.

A Todos, bem hajam!

Vitor Pataco
Presidente do Conselho Diretivo do IPDJ



fpciclismo.pt



PEDALA SEGURO!



FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
DE CICLISMO

Seguros desportivos para 2024 em
fpciclismo.pt/cpt

GRUPO
Portinsurance
Parceiros para a vida



É com grande alegria que a Federação Portuguesa de Ciclismo saúda a segunda edição da Figueira Champions / Casino Figueira. A ambição evidenciada na primeira edição foi recompensada com a subida de categoria, comprovando não apenas o sucesso do evento, mas também o crescimento do ciclismo em Portugal.

No ano de estreia, a Clássica da Figueira conquistou a comunidade, refletindo o compromisso e a ambição da Câmara Municipal da Figueira da Foz e da organização. A cidade, enquanto destino turístico, percebeu a força do ciclismo como veículo de promoção territorial. O entusiasmo notável com que a cidade, a população e as empresas receberam esta corrida demonstra a paixão dos figueirenses pelo ciclismo. Figuras como José Bento Pessoa e Alves Barbosa, duas das maiores referências do ciclismo em Portugal, personificam a ligação íntima entre o município e a modalidade.

Desportivamente, a corrida volta a apresentar-se com o nível de exigência desportivo digno de uma clássica que provoca o interesse dos amantes do ciclismo e funciona como catalisador essencial para

a internacionalização do ciclismo português. A presença de equipas de renome e de alguns dos maiores nomes do pelotão internacional, uma vez mais, comprovam-no e contribuem para a consolidação do prestígio da competição. Para além do lado competitivo, importa destacar a Figueira Champions Day, um granfondo que permite que praticantes amadores e amantes da modalidade tenham a experiência dos profissionais.

A Federação Portuguesa de Ciclismo deseja o maior sucesso aos promotores do evento, fazendo votos para que a segunda edição solidifique a Figueira Champions / Casino Figueira como competição essencial para a internacionalização e evolução do ciclismo nacional, bem como para a promoção da modalidade em solo português. Sendo esta uma das primeiras competições da nova época desportiva, é também o momento para desejar o maior sucesso a todas as equipas participantes, com especial destaque para as equipas portuguesas.

Delmino Pereira,
Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo

Tanto pedalar.



Para os que vão à frente,
e para que ninguém fique para trás.

Centro de Portugal,
um destino e tanto.



Turismo
Centro
Portugal

Um país
dentro do País



É um enorme orgulho para a região Centro de Portugal receber a 2.ª Edição da Figueira Champions / Casino Figueira. Este é um evento especial: uma competição que desde a primeira hora garantiu um lugar entre as melhores clássicas de ciclismo do calendário internacional.

Não é fácil conseguir o que a organização desta prova alcançou em 2023. Logo na edição de estreia, reuniu as melhores equipas do pelotão mundial, levando ciclistas de topo a percorrer as estradas da Figueira da Foz e posicionando este território como um cenário privilegiado para a realização de eventos desportivos. Foi um feito que recebeu aplausos consensuais e generalizados.

Mas de pouco serve um evento se se esgotar numa única realização. Manter um projeto com o mesmo nível elevado da edição inicial é, muitas vezes, mais difícil do que começá-lo. É isto que a Figueira Champions / Casino Figueira também conseguiu nesta segunda edição, ao assegurar, de novo, a presença das melhores equipas e dos melhores atletas.



**Turismo
Centro
Portugal**

Um país
dentro do País

Não podemos ignorar o fortíssimo impacto económico que os grandes eventos desportivos deixam nos territórios, antes, durante e depois das provas se realizarem. Cada equipa participante significa dezenas ou centenas de pessoas na região, entre atletas, staff técnico e logístico, acompanhantes e adeptos. E isto são excelentes notícias para os empresários da atividade turística, em especial num mês de época baixa, como fevereiro. Não posso também deixar de referir, com satisfação, que a região Centro de Portugal acolhe, neste ano de 2024, quatro das sete provas portuguesas que integram o calendário internacional da UCI: a Figueira Champions / Casino Figueira, o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, o Grande Prémio Internacional de Torres Vedras e a Volta a Portugal em Bicicleta. Além destas, lembro que também a Volta a Espanha escolheu o Centro de Portugal, com duas etapas inéditas em que os ciclistas chegam ou partem de Ourém, Lousã e Castelo Branco, o que reforça ainda mais a posição da região como um destino de eventos desportivos.

O Centro de Portugal entrou definitivamente no circuito internacional de ciclismo. Está de parabéns a organização da Figueira Champions / Casino Figueira pelo seu contributo decisivo para esta realidade.

Raul Almeida, Presidente da Entidade Regional de Turismo do Centro de Portugal



ostraveiro

AQUACULTURA E TURISMO

SABORES INESQUECÍVEIS
NA ILHA DA GASTRONOMIA



BE EXCELLENT
ANYTIME ANYWHERE



DAVID ROSA
ATLETA GOLDNUTRITION



**20% DE
DESCONTO**



CÓDIGO: FIGUEIRACLASSIC24

Podes ter acesso ao desconto pelo QR-Code ou colocando o código no nosso site www.goldnutrition.pt.

Desconto válido em todos os produtos, exceto kits promocionais. Válido até 18 de Fevereiro 2024. Não acumulável com outras campanhas em vigor ou outros códigos de desconto.



**QUE A PASTA DE PAPEL DÁ ORIGEM AO PAPEL, TODA A GENTE SABE.
O QUE PROVAVELMENTE NÃO SABE, É QUE TAMBÉM FAZ CRESCER FLORESTAS.**

A Altri gere através de um processo industrial sustentável mais de 90 mil hectares de floresta em Portugal certificada pelo Forest Stewardship Council (FSC) e pelo Programme for the Endorsement of Forest Certification (PEFC) preservando a biodiversidade. Hoje, somos uma das produtoras de fibras celulósicas mais eficientes da Europa. Agora já sabe.



Cada gota de água que não desperdiça hoje é uma gota a mais para o futuro.

Conta Gotas

Serviço de telemetria gratuito à distância de um clique.

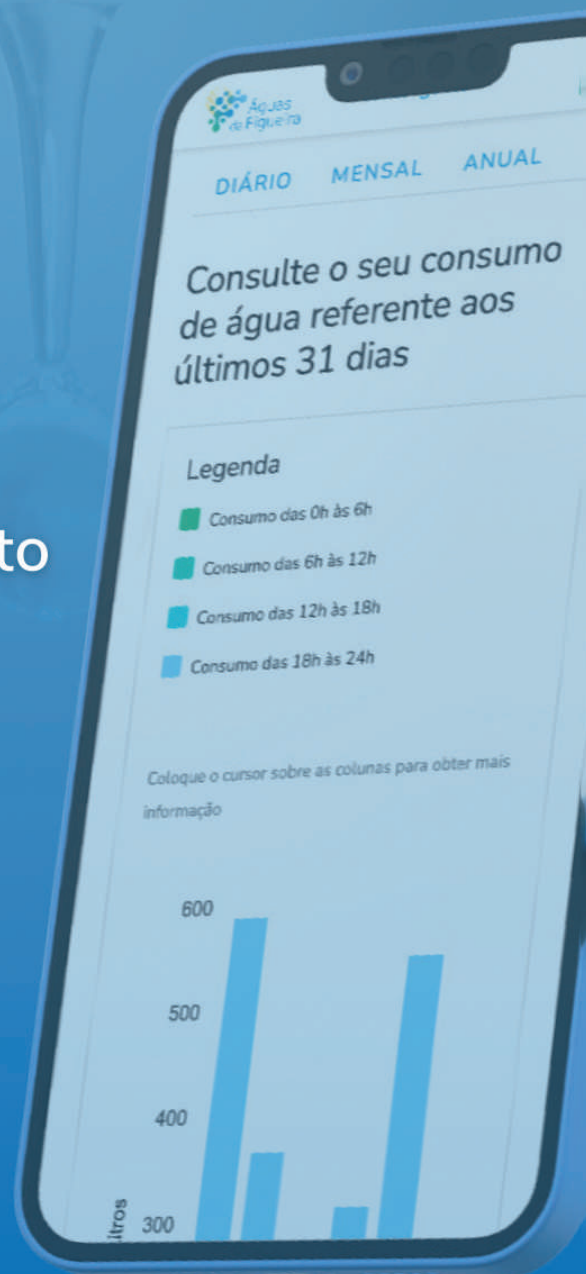


Aponte a câmara para o QR Code



ou saiba mais em

<http://www.aguasdafigueira.com>



TORRIÉ

COMPOSTÁVEIS EM CASA HOME COMPOSTABLE

Compatível com equipamentos Nespresso**
Compatible with Nespresso** equipment



INSPIRA A TUA VIDA
INSPIRE YOUR LIFE

* Nespresso® é uma marca registada por um terceiro não relacionado com a Torrié, mencionada a título meramente informativo para os consumidores.
Nespresso® is a registered trademark, owned by a third party not related to Torrié, mentioned to consumer's information purposes.

SISTEMAS MAPEI PARA SUPERFÍCIES DESPORTIVAS



É TUDO **OK,**
COM A **MAPEI**

Para mais informações em mapei.pt





CARVALHELHOS

A Senhora das Águas



NATURAL OU COM GÁS?

25
anos
1969-2024

Jeronimo & Morais

FERRAMENTAS • PEDRA • AUTO



Milwaukee



MARCAS DE PRESTÍGIO



EXPERIÊNCIA E DISPONIBILIDADE



Avenida da Liberdade N°3 • 2715-097 Pêro Pinheiro • Portugal • T +351 219 677 710

E-mail: comercial@jeronimomorais.pt • www.jeronimomorais.pt



HOME COLLECTION

SHOWROOM AVEIRO
Zona Industrial de Aveiro

SHOWROOM LISBOA
Parque das Nações

LOVETILES.COM



LOVE
CERAMIC TILES

Inspirational spaces is everything you **love**



CUSTOMIZE YOUR BOTTLE

Your Bottle. Your Way.

BOTTLES HIGHLIGHTS

TAKE ADVANTAGE OF THE 360° PRINTABLE AREA OFF OUR BOTTLES TO HIGHLIGHT YOUR BRAND. COMPLY WITH FOOD CONTACT REGULATION 10/2011.



**360°
PRINT**

from
100
units

**DIGITAL
PRINT**

from
500
units

**SILKSCREEN
PRINT**

BPA-FREE . 100% RECYCLABLE . LIGHTWEIGHT . EXCELLENTE SQUEEZE . SOFT-TOUCH TIP . GREAT WATER FLOW CONTROL . 100% LEAK PROOF

SPORT BOTTLES & ACCESSORIES



R COLLECTION
450 / 550 / 750 / 1000 ml



S COLLECTION
600 / 800 ml



T500
500 ml



CAGE PRO



SIDE CAGE PRO



TOOL BOTTLE



A MELHOR EXPERIÊNCIA AUTOMÓVEL

A nossa história começa com a nossa promessa | Tornar a experiência do Cliente única.



VISITA-NOS.

MCOUTINHO.PT

VIATURA OFICIAL

catlike.com



**EXPLORE.
FEEL FREE.
CONNECT.**

IT IS TIME FOR A NEW RACE,
FOR A NEW CHALLENGE.



SHIMANO

IT'S A NEW DAY

SHIMANO
105 DI2

NAS LOJAS DA
ESPECIALIDADE

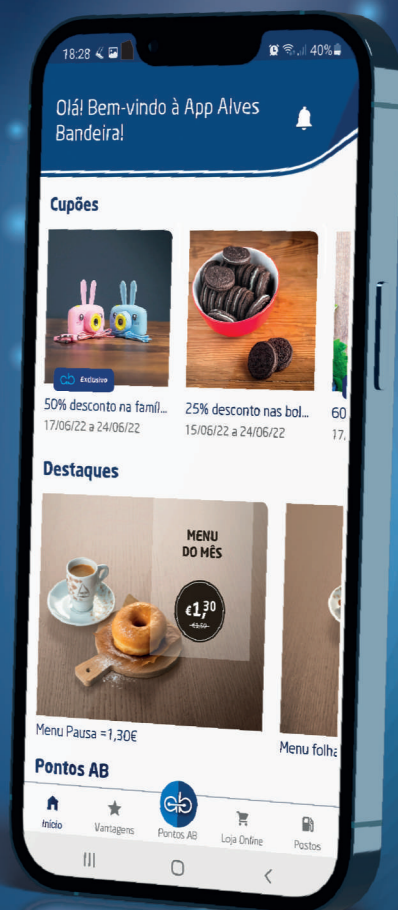


Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

SHIMANO

105

DI2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



BAIXE A APP ALVES BANDEIRA

CUPÕES · VANTAGENS
PONTOS · DESCONTOS





TECHNICAL GUIDE

SATURDAY 10 FEBRUARY 2024



OFFICIAL POSITIONS.....	3
CONTACTS.....	4
TEAMS.....	5
PERMANENCE / HOSPITALS.....	6
FOLLOWERS IN THE CARAVAN.....	7
COURSE.....	8
PRESENTATION OF TEAM / DAY 9.....	9
TEAM PARK / DAY 10.....	9
TECHNICAL SYMBOLOGY.....	10
SCHEDULE ITINERARY.....	11
PROFILES AND CLIMBS.....	18
NON-SCORES CLIMBS.....	19
LAST KILOMETERS AND FINISH.....	20
SPECIFIC REGULATIONS.....	22





OFFICIAL POSITIONS



Comité Organizador/ Organizing Committee

SpeedUnique Lda

Rua Brito e Cunha, 603 • 4450-088 Matosinhos • Portugal
speedunique@hotmail.com • Telef. (+351) 910 753 400

DIRETOR ORGANIZAÇÃO

Organization Director

Rui Lopes

RESPONSÁVEL SEGURANÇA

Race Security Manager

Carlos Pereira | +351 917 647 536
geral@figueirachampionsclassic.com

RESPONSÁVEL PARTIDA E CHEGADA

Start and Finish responsible

Paulo Quintino

SECRETÁRIO GERAL

General Secretary

Manuel Pinto

Coordenador Geral

General Coordinator

Maria João Gouveia | +351 919 212 140
financial@figueirachampionsclassic.com

DIRETOR PROVA

Race Director

Bruno Pires | +351 964 616 918

EQUIPAS

Teams

Bruno Pires | +351 964 616 918

SECRETARIADO, CREDENCIAÇÕES

Race Office and accreditation

Carina Dias

MÉDICO COORDENADOR

Coordinating Doctor

Drº André de Lima Antunes | +351 968 371 525

Médico 2

Doctor 2

Dr. Pedro de Lima Antunes

ENFERMEIRO

Nurse

Cristina Gaspar
Rui Simões

SINALIZAÇÃO

Race Route

Do & Go
Emanuel José / Valter Rainho

DIREÇÃO COMUNICAÇÃO E RP

Communication Director and RP

Marta Varandas | +351 914 879 195
comunicacao@figueirachampionsclassic.com

GABINETE IMPRENSA

Press Office

Marta Varandas | +351 914 879 195

PROTOCOLO E PÓDIO

Protocol and Podium

Flávio Vale

DIREÇÃO OPERAÇÕES E LOGÍSTICA

Operations and Logistics Department

Paulo Quintino

ALOJAMENTOS

Accommodation

Francisco Costa | +351 912 771 880

REGULADOR

Regulator

Sabino Santana

SPEAKER

Speaker

Stefano Bertolotti
Luis Santos

RELAÇÕES COM COMUNIDADE

Community Relation

Prof. Nuno Rola

ANIMAÇÃO E CARAVANA PUBLICITÁRIA

Entertainment and Advertising caravan

Joel Monteiro
Paulo Maciel

COORDENAÇÃO TV

TV Coordination

Carlos Lagoa

DESIGNER

Cláudio Pedrosa

WEB EDITOR

Francisco Costa

ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

Neutral Technical Support

Shimano

TRANSMISSÃO TV

TV Broadcast

EUROSPORT
SPORTTV

PAINEL COMISSÁRIOS

Jury Painel

Comissário Presidente/ PCC - Jorge GUAL MARTINEZ

Comissário 2/C2 - Luís Loureiro

Comissário 3/C3 - Paulo Leal

Comissário Moto 1 - Rui Henriques

Comissário Moto 2 - Telmo Caramelo

Comissário Moto 3 - Jorge Almeida

Juiz de Chegada/JA - Rui Matos

Cronometrista/ Chrono - Manuel Filipe

Juiz de Partida/JD - Catarina Figueiredo

Juiz Adjunto/AJA - Ana Belem Pereira

Hotel da Organização

Costa de Prata Hotel

Largo Coronel Galhardo, 1 • 3080-150 Figueira da Foz • Portugal
<https://costadeprata.com/> • Telef. 233 426 620



Número Nacional URGÊNCIAS 112 Emergency SOS 112

HOSPITAL DISTRITAL DA FIGUEIRA DA FOZ

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 000
HDFE@HDFIGUEIRA.MIN-SAUDE.PT

HOSPITAL DA LUZ FIGUEIRA DA FOZ

FIGUEIRA DA FOZ • T. 217 104 400

PSP - COMANDO NACIONAL

LISBOA • T. 218 111 000
CONTACTO@PSP.PT

PSP - DIVISÃO FIGUEIRA DA FOZ

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 077 610
FIGUEIRADAFUZ.COIMBRA@PSP.PT

PSP - COMANDO DISTRITAL DE COIMBRA

COIMBRA • T. 239 073 500
CPCOIMBRA@PSP.PT

COMANDO GERAL DA GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

LISBOA • T. 213 217 000
GNR@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE PRAIA DE QUIAIOS

QUIAIOS • T. 233 919 107
CT.CBR.DMTV.PQUI@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE MAIORCA

MAIORCA • T. 233 937 560
CT.CBR.DMTV.PMRC@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE PAIÃO

PAIÃO • T. 233 940 519
CT.CBR.DMTV.PPAI@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE MONTEMOR-O-VELHO

MONTEMOR-O-VELHO • T. 233 687 140
CT.CBR.DMTV.PMTV@GNR.PT

DIREÇÃO REGIONAL DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E FLORESTAS DO CENTRO

COIMBRA • T. 239 007 260
DRCNF.CENTRO@ICNF.PT

DIREÇÃO REGIONAL DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E FLORESTAS

LISBOA • T. 213 507 900
GERAL@ICNF.PT

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS FIGUEIRA DA FOZ

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 260
GERAL@BVFF.COM.PT

BOMBEIROS SAPADORES FIGUEIRA DA FOZ

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 800
CBMFF@CM-FIGFOZ.PT

FARMÁCIO SAÚDE

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 422 534 / 233 413 931

FARMÁCIA DOS CONDADOS

FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 422 183
FARMACIADOSCONDADOS@GMAIL.COM

SIMBOLOGÍA-SYMBOLLOGY



Start



Level 1 pass or climb



Podium



General evacuation



Medical Control

Kilometre 0
Official start

Level 2 pass or climb



Guest car park



Press room



Headquarters



Intermediate sprint



Last kilometre



Finish Line



Press car park



Publicity Caravan car park

PALMARÉS / PALMARES

Ano 2023

VENCEDOR / WINNER	SPRINTS / SPRINTS	MONTANHA / MOUNTAIN	MELHOR JOVEM / BEST YOUNG MAN	MELHOR EQUIPA / BEST TEAM
Casper PEDERSEN SODAL QUICK-STEP 	Rémi CAVAGNA SODAL QUICK-STEP 	Rune HERREGODTS INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY 	Rune HERREGODTS INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY 	INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY

WORLD TOUR



CONTINENTAL PRO



CONTINENTAL





SECRETARIADO E SALA DE IMPRENSA

Secretariado de partida e sala de Imprensa – 09.02.2024

Departure Secretariat and Press Office – 09.02.2024

Hotel Sweet Atlantic SPA - Av. 25 de Abril N° 21

3080 - 086 Figueira da Foz

O secretariado de partida realiza-se das 12h00 às 17h00.

A distribuição de documentação às equipas será feita das 13h00 às 15h45.

A reunião de Diretores Desportivos na presença do Colégio de comissários e da direção da organização terá lugar às 16h00 no secretariado.

A reunião de Segurança do Colégio de Comissários, da Direção da organização e forças de segurança terá lugar às 16h45 no secretariado.

Reunião Segurança com Motards, TV e fotógrafos às 17h00.

Sala de imprensa

Sala de Imprensa abre às 15h e fecha às 20h

Apresentação Equipas

Apresentação Equipas às 16h30 às 18h30, no mesmo local, na Avenida 25 De Abril junto ao local de Partida, em frente ao Sweet Atlântico Hotel & SPA. Cada equipa deverá estar completa e devidamente equipada (calção e camisa), com ténis normais. Esta cerimónia de apresentação não substitui o protocolo de assinatura do livro de ponto do dia 10 e será controlada pelo Colégio de Comissários. A ordem de Apresentação e respetivo Horário será enviado às equipas até às 20h00 do dia 7 de fevereiro de 2024. Esta apresentação é obrigatória sob pena das equipas que não se apresentarem na mesma não poderem alinhar na partida.

The welcoming secretariat will take place starting at 12pm at 5pm.

Distribution of documentation to teams: from 1pm to 03:45pm

The meeting of Sports directors in the presence of the commissaires panel and the organizations management will take place at 4pm at secretariat.

The security meeting of the college of commissaires, the organization management and security forces will take place at 4.45pm in the secretariat.

UCI safety meeting with motards, TV and Photographers at 5pm

Press Office

Press Office opens at 3pm and close 8pm

Team presentation

The Team presentation will be held on February 9th from 4:30 pm to 6:30 pm on Avenida 25 De Abril next to the Departure location, in front of the Sweet Atlântico Hotel & SPA. Each team must be fully and properly equipped (shorts and shirt), with normal sneakers. This presentation ceremony does not replace the signing protocol of the time book on the 10th and will be controlled by the Commissaires College. The order of the Presentation and respective Schedule will be sent to the teams by 8:00 pm on February 7, 2024 This presentation is mandatory under penalty of the teams that do not present themselves in the same cannot line up at the start

Secretariado de partida e sala de Imprensa – 10.02.2024

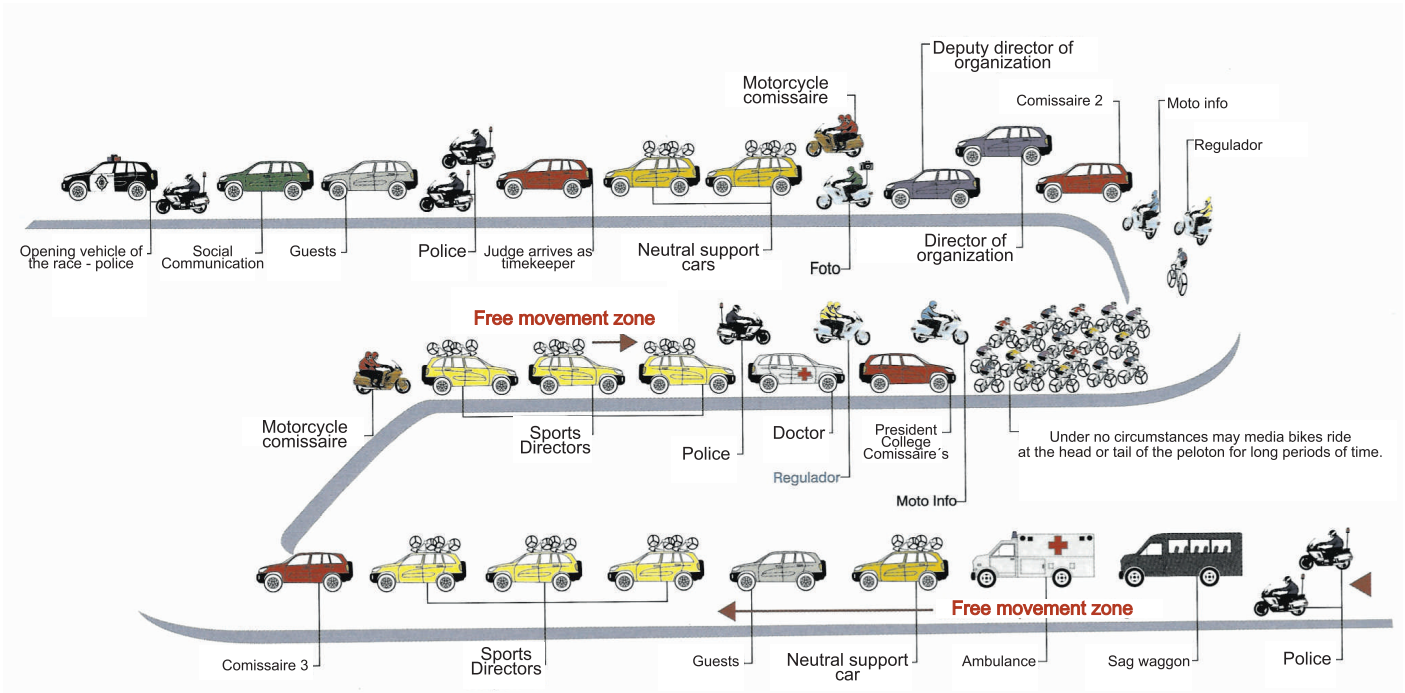
Secretariat and Press Office – 10.02.2024

Secretariado estará localizado no Centro Logístico do evento, situado na Av. 25 Abril, Figueira da Foz, das 9h00 às 19h00.

Sala de Imprensa abre às 09h00 e fecha às 19h00, situada no Hotel Sweet Atlantic SPA - Av. 25 de Abril N° 21, Figueira Foz.

The Secretariat will be located in the event's Logistics Center, located at Av. 25 Abril, Figueira da Foz, from 9:00 am to 7:00 pm.

Press Office opens at 9:00 am and closes at 7:00 pm, located at the Hotel Sweet Atlantic SPA - Av. 25 de Abril N° 21, Figueira Foz.



ATTENTION FOLLOWERS!

- All drivers (cars and motorcycles) competing at racing level must be licensed by a national federation recognized by the UCI.
- Mandatory Race Radio:
- Certain difficulties on the route lead the organizers to take special measures, by mutual agreement with the possible Brigade Commander

THESE PROVISIONS ARE:

PRESS VEHICLES / PARTNERS

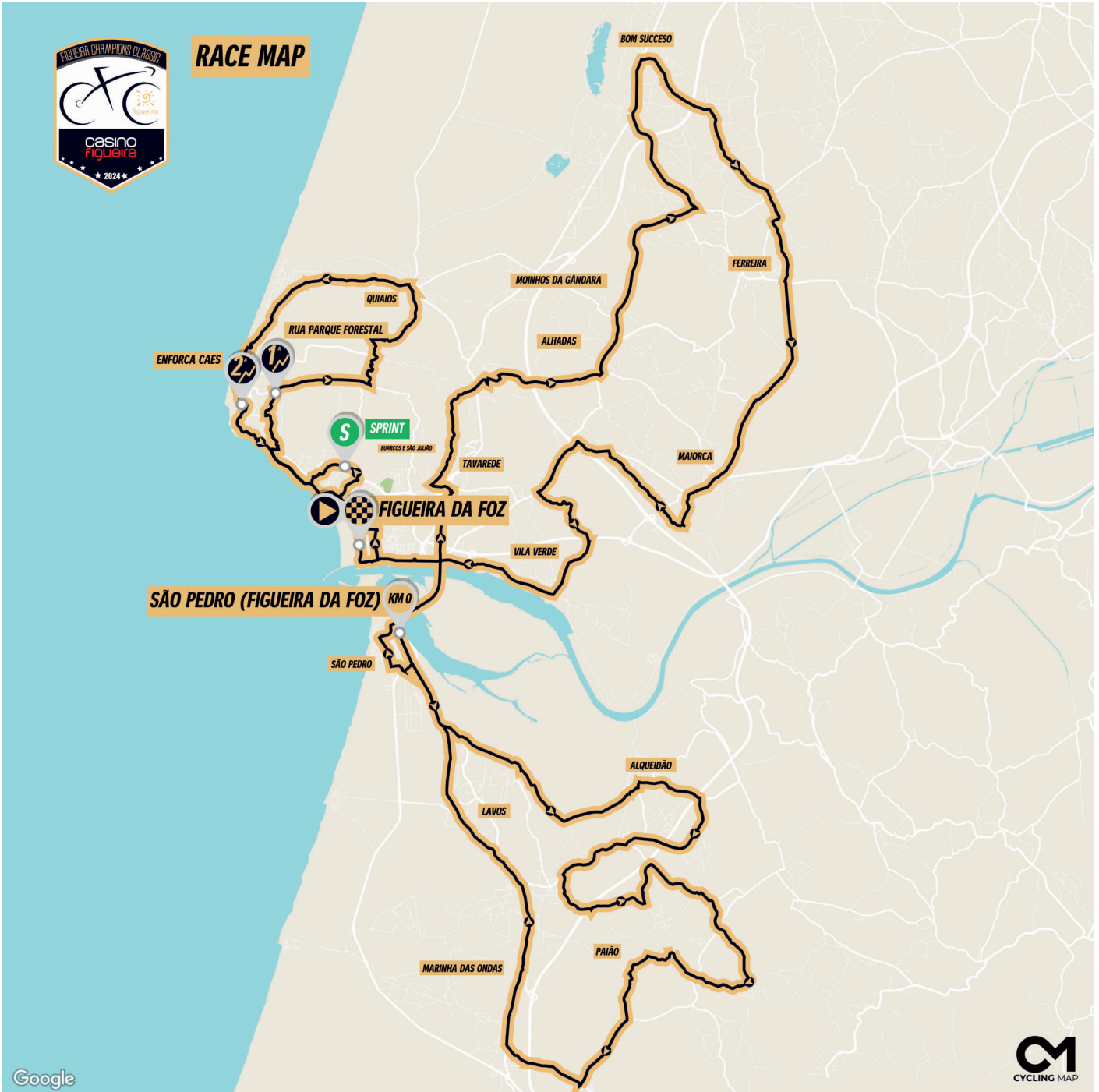
- We remind drivers of press vehicles and guests that they will not be able to enter the race level enter the Parque Florestal climbs and also the Enforca Caes climb due to the narrowness of the road and also the narrow succession of several climbs and descents. Will it be possible for them to reestablish from Av 25 de Abril (Marginal da Figueira da Foz)

MOTORCYCLES PHOTOGRAPHER

- Photographers and motorcyclists are informed of the following provisions, applicable when crossing certain difficulties on the route, when climbing Parque Florestal and also when climbing Enforca Caes due to the narrowness of the road and also regarding the close succession of several climbs and descents

CARAVAN ADVERTISING

The advertising caravan must present itself at the main difficulties at least 45 minutes in advance





FULLRACING

FULLRACING

FULLRACING

FULLRACING

PERIGO
DANGER

FULLRACING

FULLRACING

FULLRACING

FULLRACING

INICIO SUBIDA
START CLIMB

FULLRACING

LOMBAS
SPEED BUMPS

FULLRACING

PM
1 **KM**

FULLRACING

PM
2 **KM**

FULLRACING

PM
3 **KM**

FULLRACING

SE
1 **KM**

FULLRACING

SE
2 **KM**

FULLRACING

INICIO DESCARTE
START/DISCARD

FULLRACING

FIM DESCARTE
FINISH /DISCARD

FULLRACING

ZONA ESTREITA
NARROW ZONE

FULLRACING

ORGANIZAÇÃO
ORGANIZATION

FULLRACING

PARTIDA
START/RACE

FULLRACING

CREDENCIAÇÃO
HEADQUARTERS

FULLRACING

EQUIPAS
TEAMS

FULLRACING

DESVIO CARROS
APOIO
DEVIATION TEAM CARS

FULLRACING

CONVIDADOS
GUESTS

FULLRACING




































IMPRESSA
PRESS

FULLRACING

Clássica Figueira Champions CASINO FIGUEIRA

222,1 kms

10.02.2024 • SÁBADO / SATURDAY













































Alt.	Percurso / Route		» Km	» Km	40 km/h	43 km/h	
	Concentração: Parque das Gaivotas				10:00	10:00	
20	Partida Simbólica/Symbolic Start: Torre do Relógio		0		11:25	11:25	
20	Rotunda/Esquerda		1,7				
20	Rotunda/Direita		1,8				
20	Rotunda/Esquerda		1,9				
30	A-17 Pela Direita		2,3				
30	Direita/Lisboa/Leiria		2,6				
60	Ponte Edgar Cardoso		2,8				
20	Rotunda Direita/Esquerda		5,4				
20	Avenida 12 Julho		5,6				
20	km 0/Real Start: Av. 12 Julho / Junto Coreto - Vila de São Pedro	 	0	Parci	222,100	11:35	
20	Lombas		Av. 12 de Julho	0,100	0,100	222,000	11:35
20	Lombas		Av. 12 de Julho	2,900	2,800	219,200	11:39
20	Lombas		Av. 12 de Julho	3,300	0,400	218,800	11:39
20	[Esquerda] para Alqueidão		R. Dr. Lopes Guimarães	3,400	0,100	218,700	11:39
20	Lombas		Rua da Fonte	4,900	1,500	217,200	11:42
20	Alqueidão		Rua Castela	5,500	0,600	216,600	11:42
20	Esquerda para Alqueidão		Rua Castela	7,400	1,900	214,700	11:45
30	Alqueidão [Placa]		Rua Alqueidão	9,000	1,600	213,100	11:47
40	[Esquerda] Alqueidão		Rua Principal	9,300	0,300	212,800	11:48
40	Barra [Placa]		Rua Principal	9,600	0,300	212,500	11:48
40	[Esquerda] para Alqueidão		Rua Principal	9,700	0,100	212,400	11:48
40	[Direita] para Alqueidão		R. Prof. Casimiro de Oliveira	9,800	0,100	212,300	11:49
10	[Frente] Figueira da Foz		Rua da Filarmónica	11,700	1,900	210,400	11:51
10	[Direita] para Figueira da Foz/Paião		N. 341	12,200	0,500	209,900	11:52
100	Portela [Placa]		R. Baixo	13,700	1,500	208,400	11:54
90	Barroqueira [Placa]		R. Baixo	14,500	0,800	207,600	11:55
100	Casal Verde [Placa]		R. Baixo	14,800	0,300	207,300	11:56
100	[Direita] Figueira da Foz/Paião		R. Santo António	14,900	0,100	207,200	11:56
90	Lombas		R. Principal dos Vales	16,300	1,400	205,800	11:58
110	[Esquerda] Marinha das Ondas		Rua Direita	17,000	0,700	205,100	11:59
100	Telhada		Rua de Baixo	17,500	0,500	204,600	12:00
50	[Esquerda] Vale Vendeiro		Rua Santo António	18,500	1,000	203,600	12:01
20	Vale Vendeiro [Placa]		Rua Santo António	19,000	0,500	203,100	12:02
30	[Esquerda] Rua Vendeiro		Rua Vendeiro	20,100	1,100	202,000	12:03
80	Rotunda para Soure		Estrada Asseição	21,300	1,200	200,800	12:05
70	Asseição [Placa]		Estrada Asseição	21,800	0,500	200,300	12:06
30	Ponte [Passagem Estreita]		Estrada Asseição	22,900	1,100	199,200	12:07
30	Borda do Campo		Rua Arneiro da Pela	23,400	0,500	198,700	12:08
40	Louriçal		Rua 1º de Maio	24,100	0,700	198,000	12:09
30	Atouguia [Placa]		Rua da Escola	24,600	0,500	197,500	12:10
20	Rua da Carvalheira		Rua da Carvalheira	26,000	1,400	196,100	12:12
70	Tampas Salientes no Piso		Rua da Carvalheira	26,700	0,700	195,400	12:13



SCHEDULE ITINERARY



Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
90	Esquerda para Serrião		Rua Principal	27,500	0,800	194,600	12:14	12:13
90	Frente		Rua do Degolado	27,700	0,200	194,400	12:14	12:13
40	[Esquerda] para Casenho		Rua Principal	28,600	0,900	193,500	12:15	12:14
30	Passagem de Nível		Rua Principal	29,000	0,400	193,100	12:16	12:15
40	[Esquerda] para Seiça		Rua 25 de Abril	29,500	0,500	192,600	12:17	12:16
60	[Esquerda] para Seiça		CM1071	30,100	0,600	192,000	12:18	12:17
60	Seiça [Placa]		CM1071	30,200	0,100	191,900	12:18	12:17
40	Passagem de Nível		CM1071	30,500	0,300	191,600	12:18	12:17
95	[Monumento de Seiça] Prémio Particular		CM1071	31,500	1,000	190,600	12:20	12:18
110	Marinha das Ondas		Rua N ^a Senhora da Saúde	31,600	0,100	190,500	12:20	12:19
120	[Direita] Gancho		Rua do Centro Cultural	33,700	2,100	188,400	12:23	12:22
100	[Direita] Lagar de Frades		Rua Ribeiro	35,800	2,100	186,300	12:26	12:24
90	Lombas		Rua Alentejeiros	37,000	1,200	185,100	12:27	12:26
90	[Plastdiversity] Prémio Particular		Rua Alentejeiros	37,700	0,700	184,400	12:28	12:27
100	Figueira da Foz/N 109		Rua Principal do Outeiro	38,300	1,300	183,800	12:29	12:28
100	Outeiro [Placa]		Rua Principal do Outeiro	38,700	0,400	183,400	12:30	12:29
100	Esquerda Rua da Chã		Rua da Chã	39,600	0,900	182,500	12:31	12:30
100	Frente (Alves Bandeira)		Rua F. Vitorino de Carvalho	41,200	1,600	180,900	12:33	12:32
50	Esquerda Regalheiras		Rua Santa Barbara	41,600	0,400	180,500	12:34	12:33
50	Figueira da Foz		Rua Nova do Sul	43,700	2,100	178,400	12:37	12:35
20	Lombas (BA)		Rua Nova do Sul	44,700	1,000	177,400	12:38	12:37
20	Esquerda Figueira da Foz		Rua Estrada dos Armazéns	45,900	1,200	176,200	12:40	12:39
20	[Esquerda] para Centro de Inspeções		Av. 12 de Julho	47,900	2,000	174,200	12:43	12:41
20	Direita		Rua das Oiaias	48,100	0,200	174,000	12:43	12:42
20	Cova Gala Rotunda Frente		Rua Manuel Luís Pata	48,200	0,100	173,900	12:43	12:42
20	Figueira da Foz Direita		Rua das Industrias	48,500	0,300	173,600	12:44	12:42
20	Rotunda Frente		Rua 1 ^o de Maio	48,800	0,300	173,300	12:44	12:43
20	Rotunda Frente		Rua 1 ^o de Maio	49,000	0,200	173,100	12:45	12:43
20	Stop		Rua Prof. Bissaia Barreto	49,100	0,100	173,000	12:45	12:43
20	Pela Direita Figueira da Foz		Rua do Hospital	49,400	0,300	172,700	12:45	12:43
30	Frente		Rua do Hospital	50,000	0,600	172,100	12:46	12:44
20	Rotunda Frente		EN 109	50,200	0,200	171,900	12:46	12:45
20	Rotunda Esquerda Ponte Edgar Cardoso / N 109		EN 109	50,200	0,000	171,900	12:46	12:45
50	Buarcos / Tavadere		(E) EN 109	54,100	3,900	168,000	12:52	12:50
50	Buarcos / Tavadere (Rotunda Esquerda)		Av. Dr. Francisco Sá Carneiro	54,300	0,200	167,800	12:52	12:50
50	Buarcos / Tavadere (Esquerda-Direita)		Av. Dr. Francisco Sá Carneiro	54,400	0,100	167,700	12:52	12:50
50	Rua António Graça - Saltadouro		Rua António Graça	55,000	0,600	167,100	12:53	12:51
30	Rua Nunes Medina		Rua Nunes Medina	55,200	0,200	166,900	12:53	12:52
150	N 1060 Fonte Casal [Placa]		Rua Saltadouro da Ponte	57,900	2,700	164,200	12:57	12:55
160	Brenha Frente		Rua da Figueira da Foz	58,300	0,400	163,800	12:58	12:56
150	N-594		Rua da Bela Vista	58,600	0,300	163,500	12:58	12:56
150	Brenha		Rua Troupe R. Brenhense	58,800	0,200	163,300	12:59	12:57
150	Alhadas		Rua do Lavadouro	58,900	0,100	163,200	12:59	12:57
148	Alhadas		Rua do Calvário	59,300	0,400	162,800	12:59	12:57
140	Alhadas		Rua das Alhadas	59,400	0,100	162,700	12:59	12:57
90	Passagem Nível "Desativada"		Rua do Jardim Escola	61,800	2,400	160,300	13:03	13:01
70	Esquerda		Rua Mário Augusto	62,300	0,500	159,800	13:04	13:01

Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
70	Quiais		Rua do Ateneu	62,400	0,100	159,700	13:04	13:02
60	Lombas		Rua Dr. Manuel Gaspar Ramos	62,700	0,300	159,400	13:04	13:02
60	N-593 Casal Grelo - Placa		Rua 5 de Janeiro	63,700	1,000	158,400	13:06	13:03
30	Tocha		Rua 20 de Junho	68,400	4,700	153,700	13:12	13:10
40	Moinhos da Gandara [Prémio Particular]		Rua 20 de Junho	68,700	0,300	153,400	13:13	13:10
50	Arneiro de Sazes "Placa" N-593		Rua Principal	69,900	1,200	152,200	13:14	13:12
50	N-109 Aveiro-Mira		EN 109	71,700	1,800	150,400	13:17	13:15
50	Bom Sucesso "Placa"		EN 109	72,800	1,100	149,300	13:19	13:16
50	Rua Principal		Rua Principal	73,200	0,400	148,900	13:19	13:17
50	Netos "Placa"		Rua da Liberdade	75,700	2,500	146,400	13:23	13:20
50	Pela Direita - Ferreira a Nova		Rua da Liberdade	75,900	0,200	146,200	13:23	13:20
30	N-1049		Rua S. Eulália	78,600	2,700	143,500	13:27	13:24
30	N-1049		Rua S. Eulália	79,500	0,900	142,600	13:28	13:25
10	Maiorca Esquerda		Rua do Areeiro	79,600	0,100	142,500	13:28	13:26
10	Frente		CM1055	80,000	0,400	142,100	13:29	13:26
30	Maiorca		M581	81,300	1,300	140,800	13:31	13:28
20	Santo Amaro Boiça "Placa"		R. 27 de Dezembro	83,500	2,200	138,600	13:34	13:31
20	Lombas		R. 27 de Dezembro	83,600	0,100	138,500	13:34	13:31
20	Maiorca N-581 Rotunda		M581	85,000	1,400	137,100	13:36	13:33
30	Lombas		Rua de São João	87,000	2,000	135,100	13:39	13:36
30	Maiorca Semáforos - Direita F Foz		R. Dr. Uriel Salvador	87,400	0,400	134,700	13:39	13:36
30	Pela Esquerda para Serra de Castros		Rua Mãe de Água	88,100	0,700	134,000	13:40	13:37
90	Serra S. Bento N-1065		CM1065	89,200	1,100	132,900	13:42	13:39
110	Pela Esquerda para Rua S. Bento		Rua de São Bento	89,900	0,700	132,200	13:43	13:40
130	Esquerda Rua Figueira da Foz		EN111	92,300	2,400	129,800	13:46	13:43
130	Rotunda, Esquerda Figueira da Foz		EN111	93,200	0,900	128,900	13:48	13:45
60	Zona de Lombas		Rua de Coimbra	94,500	1,300	127,600	13:50	13:46
40	Vila Verde - Fontela, Estrada de Vale de Murta		Estrada de Vale de Murta	95,000	0,500	127,100	13:50	13:47
80	Passagem Nível "Desativada"		Estrada dos Serrados	96,400	1,400	125,700	13:52	13:49
30	Vila Verde "Placa"		Estrada dos Serrados	98,500	2,100	123,600	13:55	13:52
30	Figueira da Foz		Rua da Vidreira	99,200	0,700	122,900	13:56	13:53
30	Zona de Lombas		Rua da Vidreira	99,500	0,300	122,600	13:57	13:53
30	Casa Alves Barbosa		Rua da Vidreira	100,500	1,000	121,600	13:58	13:55
30	Passagem Nível		M600	101,500	1,000	120,600	14:00	13:56
30	Rotunda Frente Zona Portuária		M600	101,700	0,200	120,400	14:00	13:56
30	Rotunda pela Esquerda Av. do Município - N109-8		Av. Saraiva de Carvalho	103,300	1,600	118,800	14:02	13:59
30	Direita - Sentido Proibido		Passeio Infante D. Henrique	104,300	1,000	117,800	14:04	14:00
30	Esquerda/Rot Centenário/Av. Dr. Joaquim Carvalho		Av. Dr. Joaquim de Carvalho	105,100	0,800	117,000	14:05	14:01
30	Semáforos		R. Alexandre Herculano	105,400	0,300	116,700	14:05	14:02
30	Direita / Buarcos / Av. Brasil		Av. Brasil	105,600	0,200	116,500	14:05	14:02
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	105,700	0,100	116,400	14:06	14:02
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	105,800	0,100	116,300	14:06	14:02
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	106,500	0,700	115,600	14:07	14:03
30	Direita / Av Dr Mário Soares		Av. Dr. Mário Soares	106,600	0,100	115,500	14:07	14:03
30	Rotunda / Esquerda		Av. Dr. Mário Soares	106,800	0,200	115,300	14:07	14:04
30	Pela Direita		Av. Dr. Mário Soares	107,000	0,200	115,100	14:07	14:04
30	Rotunda Baden Powel / Esquerda / Av Álvaro Cunhal		Av. Álvaro Cunhal	107,400	0,400	114,700	14:08	14:04



SCHEDULE ITINERARY



Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
45	Rotunda / Frente		Av. Álvaro Cunhal	107,900	0,500	114,200	14:09	14:05
60	Frente		Av. Álvaro Cunhal	108,000	0,100	114,100	14:09	14:05
30	Rotunda / Esquerda / Escola Infante		Av. Álvaro Cunhal	108,700	0,700	113,400	14:10	14:06
30	Rotunda da Pomba / Esquerda / Rua Monte Alto		Rua Monte Alto	109,000	0,300	113,100	14:10	14:07
30	Rotunda do barco / Direita / Av Dom João Segundo		Av. Dom João Segundo	109,200	0,200	112,900	14:11	14:07
30	Direita / Hotel Atlantida / Rua Dona Maria		Rua Dona Maria	110,600	1,400	111,500	14:13	14:09
30	Esquerda / Início Subida / Rua das Violetas		Rua das Violetas	110,900	0,300	111,200	14:13	14:09
220	PM-1ª Categoria / Direita - Rua Parque Florestal		Rua Vale de Frades	112,900	2,000	109,200	14:16	14:12
220	Lomba (BA)		Rua Parque Florestal	114,800	1,900	107,300	14:19	14:15
210	Esquerda / Brenha / Quiaios		Rua de Quiaios	115,700	0,900	106,400	14:20	14:16
210	Pela Esquerda		Rua de São Mamede	116,800	1,100	105,300	14:21	14:17
210	Esquerda / Por Sentido Proibido		Rua da Igreja	119,800	3,000	102,300	14:26	14:22
30	Esquerda / Quiaios		Rua Direita	120,100	0,300	102,000	14:26	14:22
30	Lomba (BA)		Rua da Praia	120,500	0,400	101,600	14:27	14:23
30	Rotunda / Esquerda		R. Marcolino Custódio Machado	122,900	2,400	99,200	14:30	14:26
30	Esquerda / Sra. dos Afritos		Rua do Farol Novo	123,900	1,000	98,200	14:32	14:27
30	Início de Subida		Rua do Farol Novo	124,200	0,300	97,900	14:32	14:28
30	Ponte Estreita (BA)		Rua do Farol Novo	125,800	1,600	96,300	14:34	14:30
110	PM-2ª Categoria (Enforca Cães)		Rua do Farol Novo	126,900	1,100	95,200	14:36	14:32
110	Direita / Início Descida Sinuosa		Estrada Florestal	127,300	0,400	94,800	14:36	14:32
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	130,400	3,100	91,700	14:41	14:36
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	131,100	0,700	91,000	14:42	14:37
30	Rotunda / Frente / Lombas (BA)		Av. Brasil	131,600	0,500	90,500	14:43	14:38
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	131,700	0,100	90,400	14:43	14:38
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	131,900	0,200	90,200	14:43	14:39
31	Lombas (BA)		Av. Brasil	132,200	0,300	89,900	14:43	14:39
30	1ª Passagem pela Meta		Av. 25 de Abril	133,000	0,800	89,100	14:45	14:40
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	133,300	0,300	88,800	14:45	14:41
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	133,600	0,300	88,500	14:45	14:41
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	133,800	0,200	88,300	14:46	14:41
30	Rotunda / Frente		Av. Foz do Mondego	133,900	0,100	88,200	14:46	14:41
30	Lombas (BA)		Av. Foz do Mondego	133,950	0,050	88,150	14:46	14:41
30	Esquerda / Circuito / Abadias (P Infante D. Henrique)		Passeio Infante D. Henrique	134,900	0,050	88,100	14:46	14:41
30	Esquerda / Rot. Centenário / Av. Dr. Joaquim Carvalho		Av. Dr. Joaquim de Carvalho	134,800	0,800	87,300	14:47	14:43
30	Semáforos		R. Alexandre Herculano	135,100	0,300	87,000	14:48	14:43
30	Direita / Buarcos / Av Brasil		Av. Brasil	135,300	0,200	86,800	14:48	14:43
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	135,400	0,100	86,700	14:48	14:43
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	135,500	0,100	86,600	14:48	14:44
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	136,200	0,700	85,900	14:49	14:45
30	Direita / Av Dr Mário Soares		Av. Dr. Mário Soares	136,300	0,100	85,800	14:49	14:45
30	Rotunda / Esquerda		Av. Dr. Mário Soares	136,500	0,200	85,600	14:50	14:45
30	pela Direita		Av. Dr. Mário Soares	136,700	0,200	85,400	14:50	14:45
30	Rotunda Baden Powel / Esquerda / Av Álvaro Cunhal		Av. Álvaro Cunhal	137,100	0,400	85,000	14:50	14:46
45	Rotunda / Frente		Av. Álvaro Cunhal	137,600	0,500	84,500	14:51	14:47
60	Frente SE [Sprint Especial]		Av. Álvaro Cunhal	137,700	0,100	84,400	14:51	14:47
30	Rotunda / Esquerda / Escola Infante		Av. Álvaro Cunhal	138,400	0,700	83,700	14:52	14:48
30	Rotunda da Pomba / Esquerda / Rua Monte Alto		Rua Monte Alto	138,700	0,300	83,400	14:53	14:48

Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
30	Rotunda do barco / Direita / Av Dom João Segundo		Av. Dom João Segundo	138,900	0,200	83,200	14:53	14:48
30	Direita / Hotel Arlantida / Rua Doma Maria		Rua Dona Maria	140,300	1,400	81,800	14:55	14:50
30	Esquerda / Início Subida / Rua das Violetas		Ruas das Violetas	140,600	0,300	81,500	14:55	14:51
220	PM-1ª categoria / Direita - Rua Parque Florestal		Rua Vale de Frades	142,600	2,000	79,500	14:58	14:53
220	Lomba (BA)		Rua Parque Florestal	144,500	1,900	77,600	15:01	14:56
210	Esquerda / Brenha / Quiaios		Rua de Quiaios	145,400	0,900	76,700	15:02	14:57
210	Pela esquerda		Rua de São Mamede	146,500	1,100	75,600	15:04	14:59
210	Esquerda / Por Sentido Proibido		Rua da Igreja	149,500	3,000	72,600	15:08	15:03
30	Esquerda / Quiaios		Rua Direita	149,800	0,300	72,300	15:09	15:04
30	Lomba (BA)		Rua da Praia	150,200	0,400	71,900	15:09	15:04
30	Rotunda / Esquerda		R. Marcolino Custódio Machado	152,600	2,400	69,500	15:13	15:07
30	Esquerda / Sra. dos Afritos		Rua do Farol Novo	153,600	1,000	68,500	15:14	15:09
30	Início de Subida		Rua do Farol Novo	153,900	0,300	68,200	15:14	15:09
30	Ponte Estreita (BA)		Rua do Farol Novo	155,500	1,600	66,600	15:17	15:11
110	PM-2ª Categoria (Enforca Cães)		Rua do Farol Novo	156,600	1,100	65,500	15:18	15:13
110	Direita / Início Descida Sinuosa		Estrada Florestal	157,000	0,400	65,100	15:19	15:14
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	160,100	3,100	62,000	15:23	15:18
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	160,800	0,700	61,300	15:24	15:19
30	Rotunda / Frente / Lombas (BA)		Av. Brasil	161,300	0,500	60,800	15:25	15:20
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	161,400	0,100	60,700	15:25	15:20
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	161,600	0,200	60,500	15:25	15:20
31	Lombas (BA)		Av. Brasil	161,900	0,300	60,200	15:26	15:20
30	2ª Passagem pela Meta		Av. 25 de Abril	162,700	0,800	59,400	15:27	15:22
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	163,000	0,300	59,100	15:27	15:22
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	163,300	0,300	58,800	15:28	15:22
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	163,500	0,200	58,600	15:28	15:23
30	Rotunda / Frente		Av. Foz do Mondego	163,600	0,100	58,500	15:28	15:23
30	Lombas (BA)		Av. Foz do Mondego	136,650	0,050	58,450	15:28	15:23
30	Esquerda / Circuito / Abadias (P Infante D. Henrique)		Passeio Infante D. Henrique	163,700	0,050	58,400	15:28	15:23
30	Esquerda / Rot. Centenário / Av. Dr. Joaquim Carvalho		Av. Dr. Joaquim de Carvalho	164,500	0,800	57,600	15:30	15:24
30	Semáforos		R. Alexandre Herculano	164,800	0,300	57,300	15:30	15:24
30	Direita / Buarcos / Av Brasil		Av. Brasil	165,000	0,200	57,100	15:30	15:25
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	165,100	0,100	57,000	15:30	15:25
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	165,200	0,100	56,900	15:31	15:25
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	165,900	0,700	56,200	15:32	15:26
30	Direita / Av Dr Mário Soares		Av. Dr. Mário Soares	166,000	0,100	56,100	15:32	15:26
30	Rotunda / Esquerda		Av. Dr. Mário Soares	166,200	0,200	55,900	15:32	15:26
30	Pela Direita		Av. Dr. Mário Soares	166,400	0,200	55,700	15:32	15:27
30	Rotunda Baden Powel / Esquerda / Av Álvaro Cunhal		Av. Álvaro Cunhal	166,800	0,400	55,300	15:33	15:27
45	Rotunda / Frente		Av. Álvaro Cunhal	167,300	0,500	54,800	15:34	15:28
60	Rotunda SE [Sprint Especial]		Av. Álvaro Cunhal	167,400	0,100	54,700	15:34	15:28
30	Rotunda / Esquerda / Escola Infante		Av. Álvaro Cunhal	168,100	0,700	54,000	15:35	15:29
30	Rotunda da Pomba / Esquerda / Rua Monte Alto		Rua Monte Alto	168,400	0,300	53,700	15:35	15:29
30	Rotunda do Barco / Direita / Av Dom João Segundo		Av. Dom João Segundo	168,600	0,200	53,500	15:35	15:30
30	Direita / Hotel Atlantida / Rua Doma Maria		Rua Dona Maria	170,000	1,400	52,100	15:37	15:32
30	Esquerda / Início Subida / Ruas das Violetas		Rua das Violetas	170,300	0,300	51,800	15:38	15:32
220	PM-1ª Categoria / direita - Rua Parque Florestal		Rua Vale de Frades	172,300	2,000	49,800	15:41	15:35



SCHEDULE ITINERARY

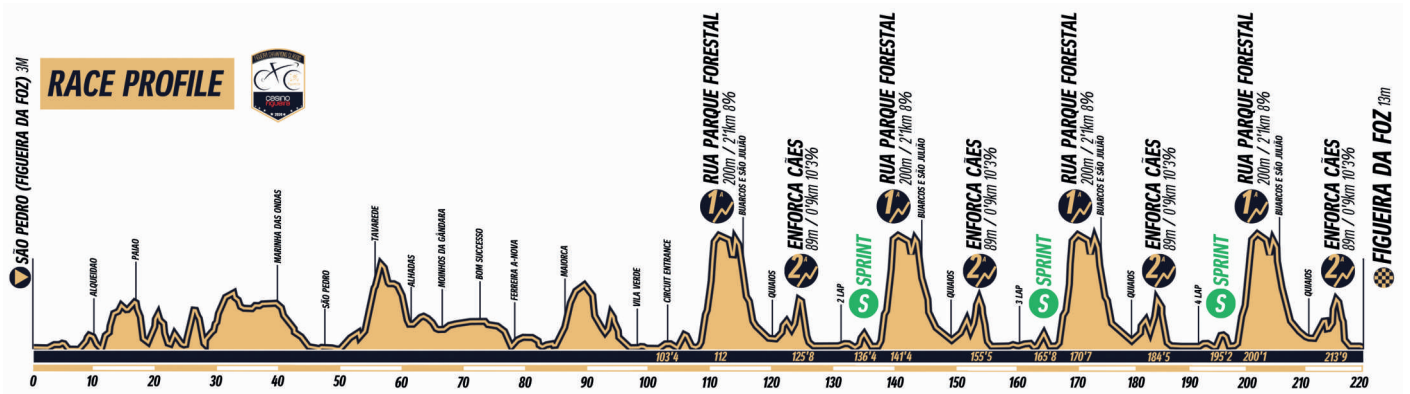


Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
220	Lomba (BA)		Rua Parque Florestal	174,200	1,900	47,900	15:43	15:38
210	Esquerda / Brenha / Quiaios		Rua de Quiaios	175,100	0,900	47,000	15:45	15:39
210	Pela Esquerda		Rua de São Mamede	176,200	1,100	45,900	15:46	15:40
210	Esquerda / por Sentido Proibido		Rua da Igreja	179,200	3,000	42,900	15:51	15:45
30	Esquerda / Quiaios		Rua Direita	179,500	0,300	42,600	15:51	15:45
30	Lomba (BA)		Rua da Praia	179,900	0,400	42,200	15:52	15:46
30	Rotunda / Esquerda		R. Marcolino Custódio Machado	182,300	2,400	39,800	15:55	15:49
30	Esquerda / Sra. dos Aflitos		Rua do Farol Novo	183,300	1,000	38,800	15:56	15:50
30	Início de Subida		Rua do Farol Novo	183,600	0,300	38,500	15:57	15:51
30	ponte Estreita (BA)		Rua do Farol Novo	185,200	1,600	36,900	15:59	15:53
110	PM-2ª Categoria (Enforca Cães)		Rua do Farol Novo	186,300	1,100	35,800	16:01	15:54
110	Direita / Início Descida Sinuosa		Estrada Florestal	186,700	0,400	35,400	16:01	15:55
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	189,800	3,100	32,300	16:06	15:59
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	190,500	0,700	31,600	16:07	16:00
30	Rotunda / Frente / Lombas (BA)		Av. Brasil	191,000	0,500	31,100	16:07	16:01
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	191,100	0,100	31,000	16:08	16:01
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	191,300	0,200	30,800	16:08	16:01
31	Lombas (BA)		Av. Brasil	191,600	0,300	30,500	16:08	16:02
30	3ª Passagem pela Meta		Av. 25 de Abril	192,400	0,800	29,700	16:09	16:03
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	192,700	0,300	29,400	16:10	16:03
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	193,000	0,300	29,100	16:10	16:04
30	Lombas (BA)		Av. Espanha	193,200	0,200	28,900	16:11	16:04
30	Rotunda / Frente		Av. Foz do Mondego	193,300	0,100	28,800	16:11	16:04
30	Lombas (BA)		Av. Foz do Mondego	193,350	0,050	28,750	16:11	16:04
30	Esquerda / Circuito / Abadias (P Infante D. Henrique)		Passeio Infante D. Henrique	193,400	0,050	28,700	16:11	16:04
30	Esquerda / Rot Centenário / Av Dr Joaquim Carvalho		Av. Dr. Joaquim de Carvalho	194,200	0,800	27,900	16:12	16:05
30	Semáforos		R. Alexandre Herculano	194,500	0,300	27,600	16:12	16:06
30	Direita / Buarcos / Av Brasil		Av. Brasil	194,700	0,200	27,400	16:13	16:06
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	194,800	0,100	27,300	16:13	16:06
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	194,900	0,100	27,200	16:13	16:06
30	Lomba (BA)		Av. Brasil	195,600	0,700	26,500	16:14	16:07
30	Direita / Av Dr Mário Soares		Av. Dr. Mário Soares	195,700	0,100	26,400	16:14	16:08
30	Rotunda / Esquerda		Av. Dr. Mário Soares	195,900	0,200	26,200	16:14	16:08
30	Pela Direita		Av. Dr. Mário Soares	196,100	0,200	26,000	16:15	16:08
30	Rotunda Baden Powel / Esquerda / Av Álvaro Cunhal		Av. Álvaro Cunhal	196,500	0,400	25,600	16:15	16:09
45	Rotunda / Frente		Av. Álvaro Cunhal	197,000	0,500	25,100	16:16	16:09
60	Frente SE [Sprint Especial]		Av. Álvaro Cunhal	197,100	0,100	25,000	16:16	16:10
30	Rotunda / Esquerda / Escola Infante		Av. Álvaro Cunhal	197,800	0,700	24,300	16:17	16:11
30	Rotunda da Pomba / Esquerda / Rua Monte Alto		Rua Monte Alto	198,100	0,300	24,000	16:18	16:11
30	Rotunda do Barco / Direita / Av Dom João Segundo		Av. Dom João Segundo	198,300	0,200	23,800	16:18	16:11
30	Direita / Hotel Atlantida / Rua Dona Maria		Rua Dona Maria	199,700	1,400	22,400	16:20	16:13
30	Esquerda / Início Subida / Rua das Violetas		Rua das Violetas	200,000	0,300	22,100	16:20	16:14
220	PM-1ª Categoria / Direita - Rua Parque Florestal		Rua Vale de Frades	202,000	2,000	20,100	16:23	16:16
220	Lomba (BA)		Rua Parque Florestal	203,900	1,900	18,200	16:26	16:19
210	Esquerda / Brenha / Quiaios		Rua de Quiaios	204,800	0,900	17,300	16:27	16:20
210	Pela Esquerda		Rua de São Mamede	205,900	1,100	16,200	16:29	16:22
210	Esquerda / Por Sentido Proibido		Rua da Igreja	208,900	3,000	13,200	16:33	16:26

Alt.	Percurso / Route		> Km	Parci	> Km	40 km/h	43 km/h	
30	Esquerda / Quiaios		Rua Direita	209,200	0,300	12,900	16:33	16:26
30	Lomba (BA)		Rua da Praia	209,600	0,400	12,500	16:34	16:27
30	Rotunda / Esquerda		R. Marcolino Custódio Machado	212,000	2,400	10,100	16:37	16:30
30	Esquerda / Sra. dos Afritos		Rua do Farol Novo	213,000	1,000	9,100	16:39	16:32
30	Início de Subida		Rua do Farol Novo	213,300	0,300	8,800	16:39	16:32
30	Ponte Estreita (BA)		Rua do Farol Novo	214,900	1,600	7,200	16:42	16:34
110	PM-2ª Categoria (Enforca Cães)		Rua do Farol Novo	216,000	1,100	6,100	16:43	16:36
110	Direita / Início Descida Sinuosa		Estrada Florestal	216,400	0,400	5,700	16:44	16:36
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	219,500	3,100	2,600	16:48	16:41
30	Lombas (BA)		Av. Dom João Segundo	220,200	0,700	1,900	16:49	16:42
30	Rotunda / Frente / Lombas (BA)		Av. Brasil	220,700	0,500	1,400	16:50	16:42
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	220,800	0,100	1,300	16:50	16:43
30	Lombas (BA)		Av. Brasil	221,000	0,200	1,100	16:50	16:43
31	Lombas (BA)		Av. Brasil	221,300	0,300	0,800	16:51	16:43
30	Meta Final Avenida 25 Abril		Av. 25 de Abril	222,100	0,800	0,000	16:52	16:44

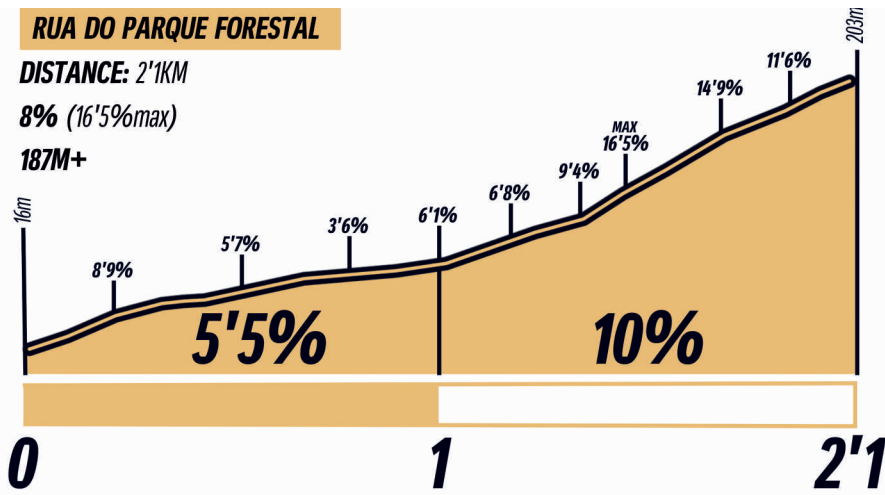
FREGUESIAS DO CONCELHO DA FIGUEIRA DA FOZ





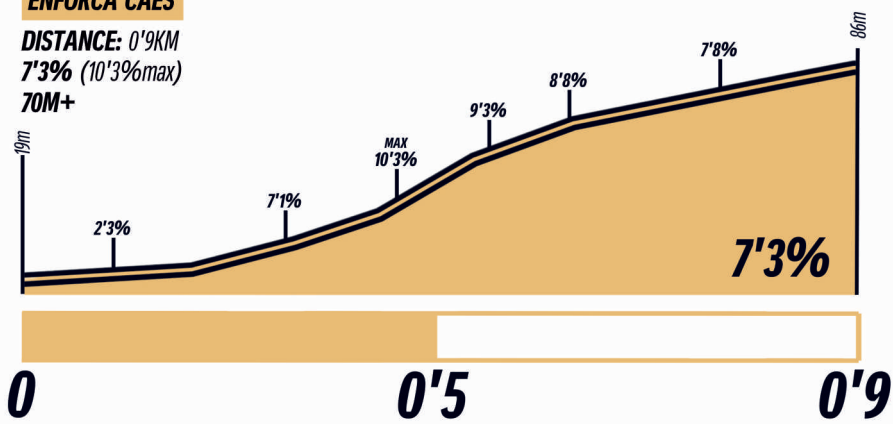
RUA DO PARQUE FORESTAL

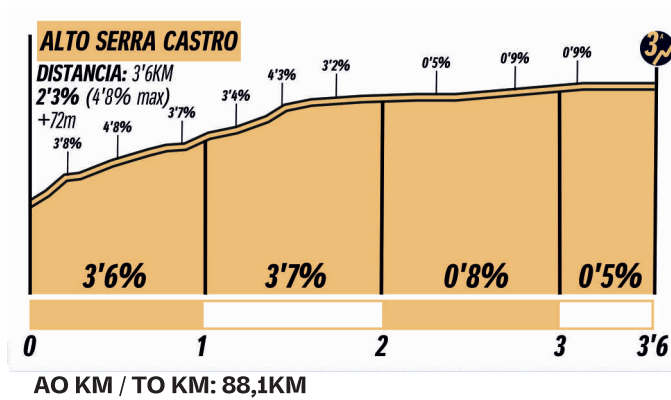
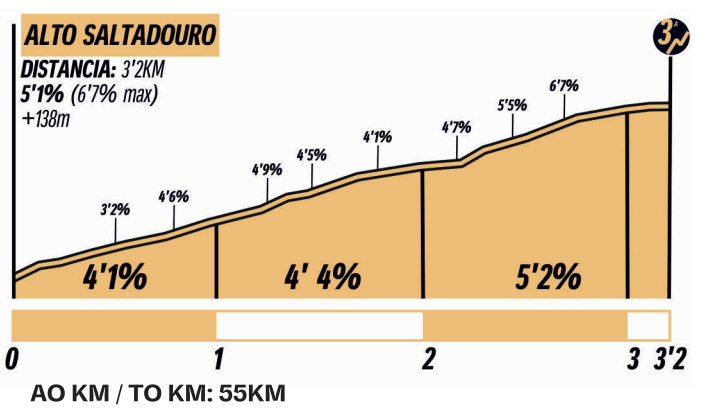
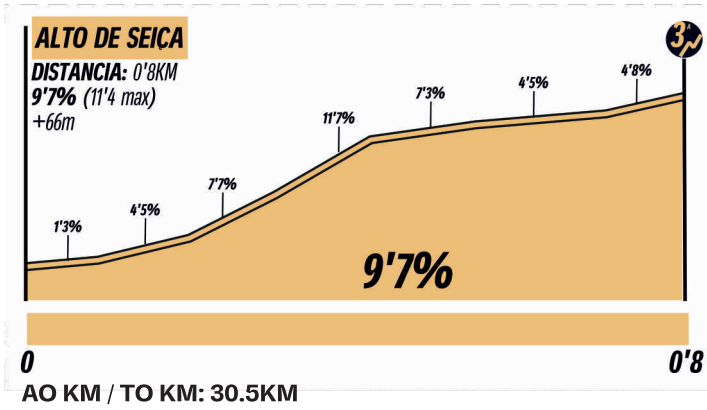
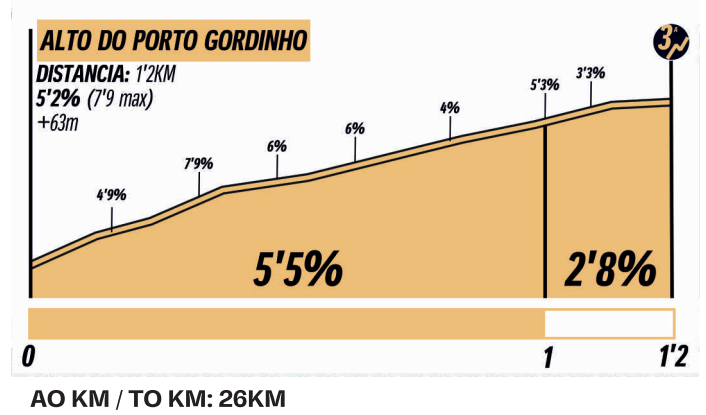
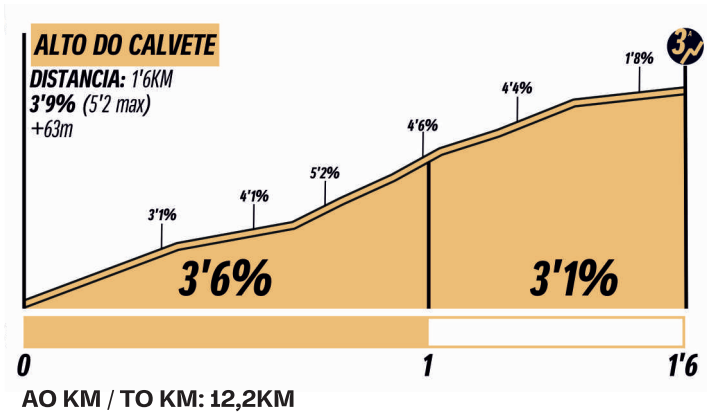
DISTANCE: 2'1KM
8% (16'5%max)
187M+

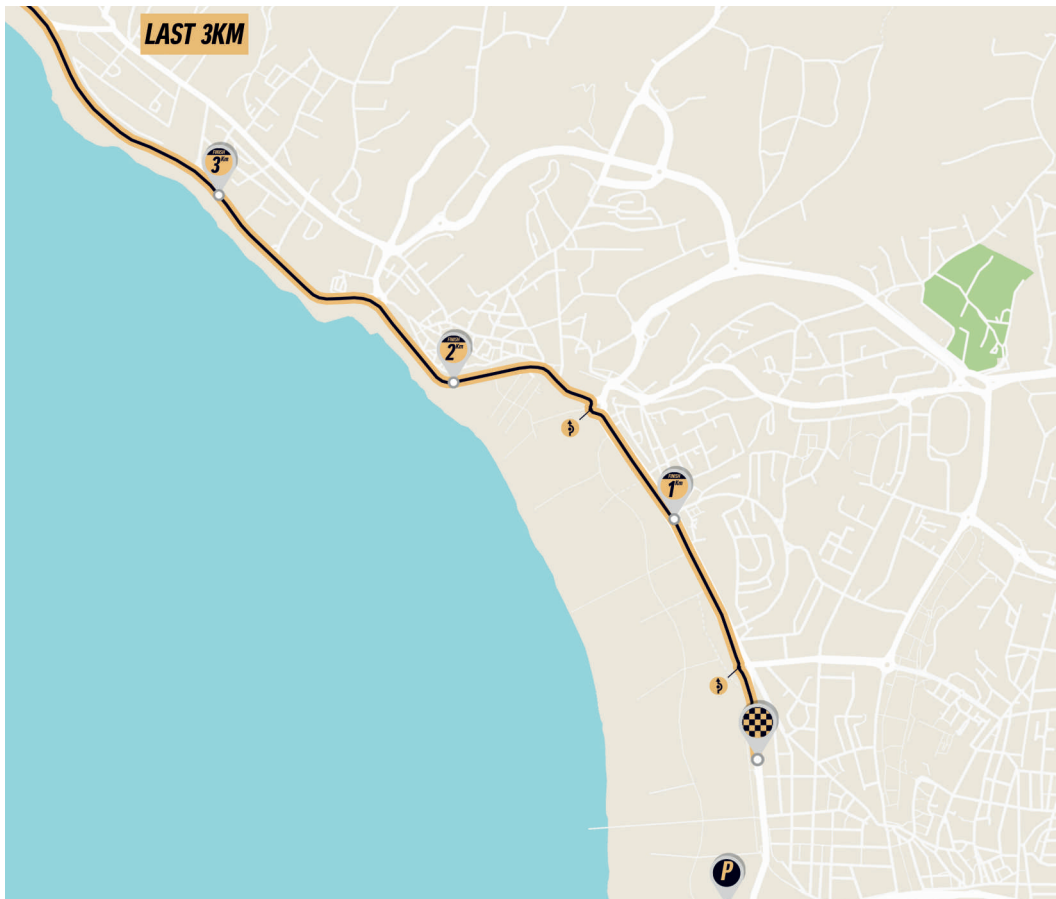
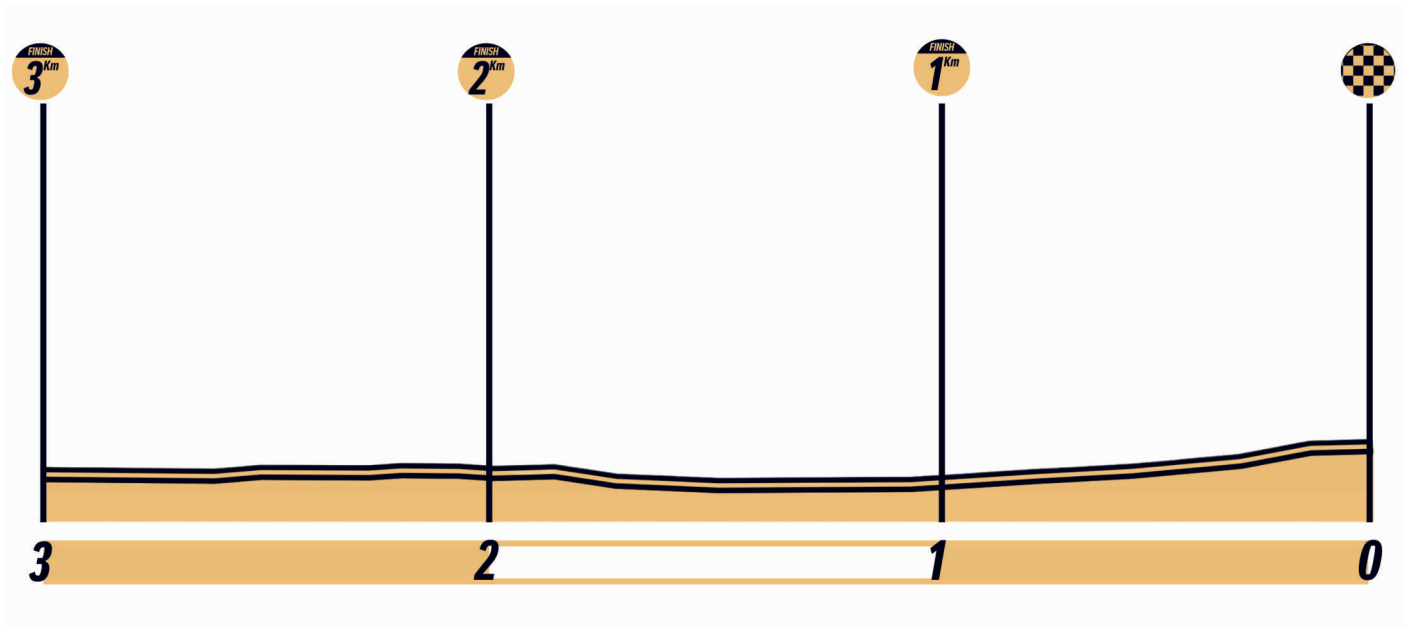


ENFORCA CAES

DISTANCE: 0'9KM
7'3% (10'3%max)
70M+









corredor melhor classificado na classificação geral por tempos.
Para ser classificado, o vencedor terá de concluir a prova dentro do tempo regulamentar.

9.4 Classificação geral Sprints Especiais

É estabelecida através da soma dos pontos obtidos em cada uma dos 3 Sprints Especiais assinalados.

Cada Sprint Especial atribui 5-3-1 pontos aos 3 primeiros classificados.

É vencedor da classificação dos Sprints Especiais o corredor que obtiver o maior número de pontos. Em caso de empate será vencedor o corredor melhor classificado na classificação geral por tempos.
Para ser classificado o vencedor terá de concluir a prova dentro do tempo regulamentar.

9.5 Classificação por Equipas

A classificação por equipas é estabelecida através da soma dos tempos dos 3 corredores melhor classificados de cada equipa. É vencedora a equipa que tiver o menor tempo. Em caso de empate em tempo, o desempate é feito pela soma dos lugares obtidos pelos 3 corredores melhor classificados, sendo vencedora a equipa que totalizar menos pontos. Caso a igualdade se mantenha será vencedora a equipa que tiver o corredor melhor classificado na classificação geral individual.

Artigo 10. Prémios

UCI PROSERIES

1st / 1er - 7 515€

2nd / 2ème - 3 760€

3rd / 3ème - 1 875€

4th / 4ème - 935€

5th / 5ème - 745€

6th / 6ème - 565€

7th / 7ème - 565€

8th / 8ème - 375€

9th / 9ème - 375€

10th / 10ème - 190€

11th to 15th / 11ème au 15ème - 190€

16th to 20th / 16ème au 20ème - 190€

Total - 18 800€

Artigo 11. Prémios Particulares

A organização atribui 3 prémios particulares destinados ao 1º classificado em cada um deles.

Sprint- Jackpot Mosteiro Seiça km 31,5 km : 2500 Euros

Sprint- Jackpot Plastdiversity km 37,7 : 1500 Euros

Sprint- Jackpot Moinhos da Gândara km 68,7 km : 500 Euros

Artigo 12. Controlo antidopagem

O controlo antidopagem é efetuado de acordo com as regras da UCI / UVP-FPC e demais entidades competentes, sob a supervisão dos oficiais nomeados para o efeito.

O controlo antidopagem à chegada será efetuado Junto á Meta no Hotel Sweet Atlantic SPA, Av. 25 de Abril 21, 3080-086 Figueira da Foz. As equipas participantes comprometem-se a aplicar e respeitar as referidas regras e recomendações. São plenamente responsáveis pelo seu cumprimento, assim como os seus corredores e de uma forma geral todos os elementos da equipa.

Artigo 13. Respeito pelo Ambiente

A organização determinou zonas específicas para depósito e recolha de resíduos. Os corredores só podem descartar os seus resíduos, bidons, e quaisquer outros objetos nessas zonas. Tanto os corredores como os demais elementos da caravana devem comportar-se de forma ambientalmente responsável, seja durante o percurso, seja nas zonas de partida e chegada.

Artigo 14. Protocolo de partida

Será estabelecida pelo organizador uma ordem de assinatura de Ponto das equipas antes da partida e será controlada pelo colégio de comissários.

Artigo 15. Cerimónia Protocolar

Devem apresentar-se na cerimónia protocolar no final da prova os seguintes corredores:

Os 3 primeiros classificados na classificação individual- Troféus 1º/2º/3

O vencedor da classificação da juventude- Troféu 1º

O vencedor da classificação da montanha- Troféu 1º

O vencedor da classificação dos Sprints Especiais - Troféu 1º

A melhor equipa representada pelo diretor desportivo e pelo menos 2 corredores- Troféu 1º

Artigo 16. Penalidades

A tabela de penalidades da UCI será a única aplicável nesta prova.



SPECIFIC REGULATIONS FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA 2024

Article 1. Organization

The Clássica FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA is organized in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI) and the Portuguese Cycling Federation (UVP-FPC), by SpeedUnique Lda, Rua Brito e Cunha, 603, 4450-088 Matosinhos and will take place on February 10, 2024 in Figueira da Foz.

Article 2. Participation

The race is included in the UCI PROSERIES International calendar and is open to UCI WorldTeams teams (max. 70%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams from the country, UCI continental foreign teams (max. 2) and the national team of the organizing country. Each team will be made up of a minimum of 6 runners and a maximum of 7.

By participating in the event, each team, each of its members and, in general, each accredited person, declares that they accept all the provisions of these regulations and undertake to respect them.

Article 3. UCI Classification

According to Artg. 2.10.008 – UCI Regulation Road Races, the Clássica da Figueira da Foz awards the following points, respectively to the first 40 classified:

200,150,125,100,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5, 5, 5.5, 3.3,3,3,3,3,3,3,3,3.

Article 4. Secretariat

The departure secretariat will take place on February 9, 2024 from 12:00 pm to 5:00 pm at the Hotel Sweet Atlantic SPA – Av. 25 de Abril 21, 3080 - 086 Figueira da Foz, Portugal.

The collection of dorsals by those responsible for each team will take place from 1 pm to 3:45 pm.

The meeting of Sports Directors in the presence of the Commissaires College and the Organization's Management will take place at 4 pm at the secretariat.

The Security meeting of the College of Commissioners and the Organization's Management and security forces will take place at 4:45 pm in the secretariat.

Article 5. Presentation of teams

The Team presentation will be held on February 9th from 4:30 pm to 6:30 pm on Avenida 25 De Abril next to the Departure location, in front of the Sweet Atlântico Hotel & SPA.

Each team must be fully and properly equipped (shorts and shirt), with normal sneakers. This presentation ceremony does not replace the signing protocol of the time book on the 10th and will be controlled by the Commissaires College.

The order of the Presentation and respective Schedule will be sent to

the teams by 8:00 pm on February 7, 2024

Article 6. Radio Tour

Information during the event will be transmitted on the frequency 159.47500MHz

Article 7. Neutral technical assistance

The neutral technical assistance service is provided by Vouga Shimano. The assistance service will be provided by 3 Neutral cars and 1 motorcycle.

Article 8. Control Closure

Any runner who arrives with a delay more than 8% late in relation to the time spent by the winner of the race will be removed from the classification.

The control closure may be increased by the commissaires panel, in agreement with the organizer, if there are unforeseen, exceptional and extraordinary circumstances that justify it.

Article 9. Classifications

The following classifications will be settled:

9.1 Individual Classification by times

It is confirmed according to the order of crossing the finish line.

9.2 – Youth Classification

It is reserved for all riders born after January 1, 1999

The winner of the Youth classification will be the winner and the best classification rider crossing the finish line.

9.3 – General classification of the mountain

It is established by adding up the points obtained in each of the mountain counts. 3 first category and 3 second category.

Each first category mountain awards 10-8-6-4-2-1 points to the top 6 classified

Each second category mountain awards 5-3-2-1 points to the top 4 classified

The rider who obtains the most points is the winner of the general mountain classification. In case of a tie, the rider with the highest number of first places in the first category mountains will be the winner; if the tie remains the winner, the rider with the highest number of first places in the second category mountains will be the winner. If the tie remains the winner, the rider best classified in the general classification by time will be the winner.

To be classified, the winner will have to complete the race within the regulation time.

9.4 General classification Special Sprints

It is established by adding up the points obtained in each of the 3 Special Sprints marked.

Each Special Sprint awards 5-3-1 points to the top 3 classified.

The winner of the Special Sprints classification is the rider who obtains the highest number of points. In the event of a tie, the rider best placed in the general classification by time will be the winner. To be classified, the winner must complete the race within the regulation time.

9.5 Team Classification

The team classification is established by adding the times of the 3 best classified riders from each team. The team with the shortest time is the winner. In case of a tie in time, the tiebreaker is made by the sum of the places obtained by the 3 best classified riders, with the team with the fewest points being the winner. If equality remains the winner will be the team with the best-ranked rider in the individual general classification.

Article 10. Prizes

UCI PROSERIES

1st / 1er – €7,515

2nd / 2ème – €3,760

3rd / 3ème – €1,875

4th / 4th - €935

5th / 5ème - €745

6th / 6ème - €565

7th / 7ème - €565

8th / 8ème - €375

9th / 9ème - €375

10th / 10ème - 190 €

11th to 15th / 11th to 15th - €190

16th to 20th / 16th to 20th - €190

Total €18,800

Article 11. Others Prizes

The organization awards 3 private prizes for 1st place in each of them.

Sprint- Jackpot Monastery Seiça km 31.5 km : 2.500 Euros

Sprint- Jackpot Plastdiversity km 37.7 : 1500 Euros

Sprint- Jackpot Moinhos da Gândara km 68.7 km: 500 Euros

Article 12. Anti-doping control

Anti-doping control is carried out in accordance with the rules of the UCI / UVP-FPC and other competent entities, under the supervision of the officials appointed for this purpose.

The anti-doping control will take place upon arrival, will be carried out next to Meta at the Hotel Sweet Atlantic SPA, Av. 25 de Abril 21, 3080-086 Figueira da Foz

The participating teams will compromise to apply and respect the mentioned rules and recommendations. They are fully responsible for compliance, as are their riders and, in general, all team members.

Article 13. Respect for the Environment

The organization has determined specific areas for the deposit and collection of waste. Riders can only discard their waste, drums, and any other objects in these areas. Both riders and other members of the caravan must behave in an environmentally responsible manner, whether during the route or in the starting and finishing areas.

Article 14. Departure protocol

An order for signing the teams before the match will be established by the organizer and will be controlled by the commissaires panel.

Article 15. Protocol Ceremony

The following riders must present themselves at the protocol ceremony at the end of the race:

The first 3 classified in the individual classification - Trophies

1st/2nd/3

The winner of the youth classification - Trophy 1st

The winner of the mountain classification - Trophy 1st

The winner of the Special Sprints classification - 1st Trophy

The best team represented by the sports director and at least 2 riders - 1st Trophy

Article 16. Penalties

The UCI penalty table will be the only one applicable to this race.